

東北自動車道 加須管内舗装補修工事

設計図

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
加須管理事務所

目 次

図面番号	図 面 名 称
1	位置図
2	数量総括表（1）
東北自動車道	
3～50	舗装工
首都圏中央連絡自動車道	
51～65	舗装工
共通図面	
68	部分開削工B 詳細図

位置図



東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

数量総括表(1)

項目番号	13-(9)	13-(10)				13-(12)				13-(14)	13-(16)		16-(7)								19-(1)				
項 目	オーバーレイ工	切削オーバーレイ工				部分開削工				レベリング工	床版防水工		路面標示工								交通規制工				
	B2(t=4cm) (夜)	B-1(t=4cm) (夜)	B-2(t=4cm) (夜)	B-3(t=4cm) (夜)	B-1(t=4cm) (K)(夜)	A	B	B (夜)	B (K)(夜)	C (夜)	端部防水工	端部防水工 (夜)	路面標示 標準型 A1	路面標示 標準型 A1(夜)	路面標示 標準型 A1(K)(夜)	路面標示 標準型 C1-1(夜)	路面標示 標準型 C1-2(夜)	突起型 路面標示 B2-1	突起型 路面標示 B2-1(夜)	路肩規制 A	一車線規制 A	一車線規制 B	一車線規制 C	一車線規制 D(夜)	
	m2	m2	m2	m2	m2	箇所	箇所	箇所	箇所	t	m2	m2	m	m	m	m2	m2	m	m	回	回	回	回	回	
東北自動車道 (舗装工)	812.2	6,130.6	14,775.5	2,450.0		12	1	1		65.7	47.6	30.7	430.6	2,708.6		4.0	3.9	56.0	56.0	1	5	6	16	23	
首都圏中央連絡自動車道 (舗装工)					1,932.5				1						55.8										
合 計	812	6,131	14,776	2,450	1,933	12	1	1	1	66	48	31	431	2,709	56	4	4	56	56	1	5	6	16	23	

項目番号	19-(1)								特-(1)			特-(2)	特-(3)				
項 目	交通規制工								路面切削工			下地処理工	止水目地工				
	一車線規制D(K)(夜)	二車線規制A(夜)	二車線規制B(夜)	二車線規制C(夜)	二車線規制D(夜)	ランプ規制A	ランプ閉鎖A(夜)	ランプ閉鎖A(K)(夜)	A2(夜)	路面剥取工	路面剥取工(夜)	A(夜)	B(夜)	B(K)(夜)	C(夜)	C(K)(夜)	D(夜)
	回	回	回	回	回	回	回	回	m3	m3	m3	m2	m	m	m	m	m
東北自動車道(舗装工)		33	9	10	6	2	2		59.4	2.0	1.4	789.8	6,744.0		171.0		199.0
首都圏中央連絡自動車道(舗装工)	6							1						637.5	15.1		
合 計	6	33	9	10	6	2	2	1	59	2	1	790	6,744	638	171	15	199

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		数量総括表(1)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

東北自動車道 加須管内舗装補修工事

(東北自動車道 舗装工)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
加須管理事務所

目 次

図面番号	図 面 名 称
5～8	数量明細表 (1) ～ (4)
9	交通規制工数量表__舗装工 (1)
10	交通規制工数量表__事前調査工 (1)
11	交通規制工数量表__路面標示工 (1)
12～29	平面図 (1) ～ (18)
30～31	本線土工部 標準横断図 (1) ～ (2)
32～34	本線橋梁部 標準横断図 (1) ～ (3)
35	路面標示工 詳細図 (1)
36～50	交通規制図 (1) ～ (15)

数量明細表(1)

工区 番号	基本情報										13-(9)	13-(10)				13-(12)			13-(14)	13-(16)		16-(7)							
	IC間 自 ～ 至			上下区分	車線区分	構造物名	測点		延長	幅員	控除 (伸縮装置)	施工延長	オーバーレイ 工 B2(t=4cm) (夜) m2	切削オーバーレイ工				部分開削工			レベリング工	床版防水工		路面標示工					
							自	至						B-1(t=4cm) (夜)	B-2(t=4cm) (夜)	B-3(t=4cm) (夜)	A	B	B(夜)	C(夜)	端部防水工	端部防水工 (夜)	路面標示 標準型 A1	路面標示 標準型 A1(夜)	路面標示 標準型 C1-1(夜)	路面標示 標準型 C1-2(夜)	突起型 路面標示 B2-1	突起型 路面標示 B2-1(夜)	
	(KP・MP)	(KP・MP)	m				m	m						m	m2	m2	m2	m2	箇所	箇所	箇所	t	m2	m2	m	m	m2	m2	m
1	浦和IC	～	岩槻IC	上り線	第一走行		4.400	4.500	100.0	3.50				350.0										40.0					
2	岩槻IC	～	蓮田SIC	上り線	第一走行		11.540	11.700	160.0	3.50	0.5	159.5		558.3											63.8				
3	久喜IC	～	加須IC	上り線	第一走行		30.713	30.800	87.0	3.50	0.5	86.5		302.8										34.6		4.0			
4	久喜IC	～	加須IC	上り線	第一走行	南大桑跨線橋	31.056	31.079	23.0	6.50	1.0	22.0	143.0				4			11.6		13.7					22.0		
5	加須IC	～	羽生IC	上り線	第一走行		38.000	38.100	100.0	3.50				350.0										40.0					
6	館林IC	～	佐野藤岡IC	上り線	第一走行	仲伊谷田橋	50.215	50.233	18.0	6.50	1.0	17.0	110.5				4			8.9	10.6						17.0		
7	岩槻IC	～	蓮田SIC	上り線	第二走行		11.900	12.300	400.0	3.75					1,500.0										320.0				
8	岩槻IC	～	蓮田SIC	上り線	第二走行		13.800	14.000	200.0	3.75					750.0										160.0				
9	岩槻IC	～	蓮田SIC	上り線	第二走行		14.500	14.700	200.0	3.75					750.0										160.0				
10	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	第二走行		17.100	17.300	200.0	3.75					750.0										160.0				
11	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	第二走行		18.200	18.600	400.0	3.75					1,500.0										320.0				
12	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	第二走行		20.300	20.500	200.0	3.75					750.0										160.0				
13	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	第二走行		22.200	22.400	200.0	3.75					750.0										160.0				
14	久喜IC	～	加須IC	上り線	第二走行	南大桑跨線橋	31.056	31.079	23.0	3.75	1.0	22.0	82.5						6.7						17.6				
15	羽生IC	～	館林IC	上り線	第二走行		43.900	44.000	100.0	3.75				375.0											80.0				
16	館林IC	～	佐野藤岡IC	上り線	第二走行	仲伊谷田橋	50.215	50.233	18.0	3.75	1.0	17.0	63.8						5.2						13.6				
17	浦和IC	～	岩槻IC	上り線	追越車線		4.848	4.941	93.0	3.50					325.5									37.2					
18	岩槻IC	～	蓮田SIC	上り線	追越車線		11.800	11.900	100.0	3.50					350.0										40.0				
19	岩槻IC	～	蓮田SIC	上り線	追越車線		14.100	14.500	400.0	3.50					1,400.0										160.0				
20	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	追越車線		18.100	18.500	400.0	3.50					1,400.0										40.0				
21	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	追越車線		18.600	18.900	300.0	3.50					1,050.0										120.0				
22	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	追越車線		19.200	20.100	900.0	3.50					3,150.0										360.0				
23	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	上り線	追越車線		22.300	22.400	100.0	3.50					350.0														
24	久喜IC	～	加須IC	上り線	追越車線	南大桑跨線橋	31.056	31.079	23.0	4.25	1.0	22.0	93.5						7.6		17.0							22.0	
25	館林IC	～	佐野藤岡IC	上り線	追越車線	仲伊谷田橋	50.215	50.233	18.0	4.25	1.0	17.0	72.3						5.8	13.2								17.0	
26	浦和IC	～	岩槻IC	上り線	Bランプ		5.100	5.280	180.0	2.00～3.50				495.0															
27	岩槻IC	～	蓮田SIC	下り線	第一走行		12.800	13.000	200.0	3.50				700.0											80.0				
28	羽生IC	～	館林IC	下り線	第一走行	利根高架橋	43.100	43.200	100.0	3.50	1.0	99.0		346.5										39.6					
29	館林IC	～	佐野藤岡IC	下り線	第一走行		49.800	50.000	200.0	3.50				700.0										80.0					
30	館林IC	～	佐野藤岡IC	下り線	第一走行	仲伊谷田橋	50.215	50.233	18.0	6.50	1.0	17.0	110.5				4			8.9	10.6						17.0		
31	館林IC	～	佐野藤岡IC	下り線	第二走行	仲伊谷田橋	50.215	50.233	18.0	3.75	1.0	17.0	63.8						5.2						13.6				
32	岩槻IC	～	蓮田SIC	下り線	追越車線		14.000	14.200	200.0	3.50					700.0										80.0				
33	岩槻IC	～	蓮田SIC	下り線	追越車線		17.600	17.700	100.0	3.50					350.0										40.0				
34	岩槻IC	～	蓮田SIC	下り線	追越車線		17.900	18.100	200.0	3.50					700.0										80.0				
35	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	下り線	追越車線		22.600	22.700	100.0	3.50					350.0										40.0				

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		数量明細表(1)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

数量明細表(2)

工区 番号	基本情報										13-(9)	13-(10)				13-(12)			13-(14)	13-(16)		16-(7)							
	IC間 自 ~ 至		上下区分	車線区分	構造物名	測点		延長	幅員	控除 (伸縮装置)	施工延長	オーバーレイ 工	切削オーバーレイ工				部分開削工			レベリング工	床版防水工		路面標示工						
						自	至					B2(t=4cm) (夜)	B-1(t=4cm) (夜)	B-2(t=4cm) (夜)	B-3(t=4cm) (夜)	A	B	B(夜)	C(夜)	端部防水工	端部防水工 (夜)	路面標示 標準型 A1	路面標示 標準型 A1(夜)	路面標示 標準型 C1-1(夜)	路面標示 標準型 C1-2(夜)	突起型 路面標示 B2-1	突起型 路面標示 B2-1(夜)		
	(KP・MP)	(KP・MP)				m	m					m	m	箇所	箇所	箇所	t	m2	m2	m	m	m2	m2	m	m				
36	蓮田SIC	～ 久喜白岡JCT	下り線	追越車線		23.000	23.100	100.0	3.50							350.0													
37	加須IC	～ 羽生IC	下り線	追越車線		33.900	34.000	100.0	3.50						350.0									40.0					
38	館林IC	～ 佐野藤岡IC	下り線	追越車線	仲伊谷田橋	50.215	50.233	18.0	4.25	1.0	17.0	72.3							5.8	13.2								17.0	
39	館林IC	～ 佐野藤岡IC	下り線	追越車線	越名高架橋	53.600	53.900	300.0	3.50	2.0	298.0		1,043.0										119.2						
40	加須IC	～ 加須IC	加須IC	Gランプ		G20	G80	60.0	3.50					210.0															
41	加須IC	～ 加須IC	加須IC	Fランプ		F20	F120	100.0	3.50					350.0												3.9			
42	久喜IC	～ 加須IC	上り線	追越車線		31.900	32.000										1												
43	久喜IC	～ 加須IC	下り線	追越車線		31.900	32.000											1											
合計												812.2	6,130.6	14,775.5	2,450.0	12	1	1	65.7	47.6	30.7	430.6	2,708.6	4.0	3.9	56.0	56.0		

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		数量明細表(2)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

数量明細表(3)

工区 番号	基本情報							19-(1)										特-(1)			特-(2)	特-(3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	IC間 自 ～ 至		上下区分	車線区分	構造物名	測点		延長 m	交通規制工										路面切削工			下地処理工	止水目地工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						自 (KP・MP)	至 (KP・MP)		路肩規制 A 回	一車線規制 A 回	一車線規制 B 回	一車線規制 C 回	一車線規制 D(夜) 回	二車線規制 A(夜) 回	二車線規制 B(夜) 回	二車線規制 C(夜) 回	二車線規制 D(夜) 回	ランプ規制 A 回	ランプ閉鎖 A(夜) 回	A2(夜) m3	路面剥取工 m3		路面剥取工 (夜) m3	A(夜) m2	B(夜) m	C(夜) m	D(夜) m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

数量明細表(4)

工区 番号	基本情報							19-(1)										特-(1)			特-(2)	特-(3)					
	IC間 自 ～ 至		上下区分	車線区分	構造物名	測点		延長	交通規制工										路面切削工			下地処理工	止水目地工				
						自	至		路肩規制 A	一車線規制 A	一車線規制 B	一車線規制 C	一車線規制 D(夜)	二車線規制 A(夜)	二車線規制 B(夜)	二車線規制 C(夜)	二車線規制 D(夜)	ランプ規制 A	ランプ閉鎖 A(夜)	A2(夜)	路面剥取工	路面剥取工 (夜)	A(夜)	B(夜)	C(夜)	D(夜)	
	(KP・MP)	(KP・MP)				m	回		回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	m3	m3	m3	m2	m	m	m	m	
36	蓮田SIC	～ 久喜白岡JCT	下り線	追越車線		23.000	23.100	100.0									1								100.0		
37	加須IC	～ 羽生IC	下り線	追越車線		33.900	34.000	100.0					2				1								100.0		
38	館林IC	～ 佐野藤岡IC	下り線	追越車線	仲伊谷田橋	50.215	50.233	18.0					1				1			5.3	0.5		68.9	17.0	25.5	25.5	
39	館林IC	～ 佐野藤岡IC	下り線	追越車線	越名高架橋	53.600	53.900	300.0					2				1								298.0	14.0	
40	加須IC	～ 加須IC	加須IC	Gランプ		G20	G80	60.0									1	1							60.0		
41	加須IC	～ 加須IC	加須IC	Fランプ		F20	F120	100.0									1	1							100.0		
42	久喜IC	～ 加須IC	上り線	追越車線		31.900	32.000						1														
43	久喜IC	～ 加須IC	下り線	追越車線		31.900	32.000							1													
合計										1	5	6	16	23	33	9	10	6	2	2	59.4	2.0	1.4	789.8	6,744.0	171.0	199.0

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表(4)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制工数量表_舗装工(1)

工区 番号	19-(1)											工区番号 グループ
	交通規制工											
	路肩規制 A	一車線規制 A	一車線規制 B	一車線規制 C	一車線規制 D(夜)	二車線規制 A(夜)	二車線規制 B(夜)	二車線規制 C(夜)	二車線規制 D(夜)	ランプ規制 A	ランプ閉鎖 A(夜)	
	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	
1					1							
2					1							
3					1							
4			1		3							
5					1							
6				2	2							
7						2						
8						1						
9						1						
10						1						
11						2						
12						1						
13						1						
14							2					
15							1					
16								1				
17						1						
18						1						
19						2						
20						2						
21						2						
22						5						
23						1						
24					1		2					
25				1				1				
26					1							
27					1							
28					1							
29					1							
30				2	2							
31								1				
32									1			
33									1			
34									1			
35									1			
36									1			
37								1				
38				1				1				
39								1				
40											1	
41											1	
42			1									
43					1							
合計			2	6	17	23	5	6	5		2	

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		交通規制工数量表 舗装工(1)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

交通規制工数量表__事前調査工(1)

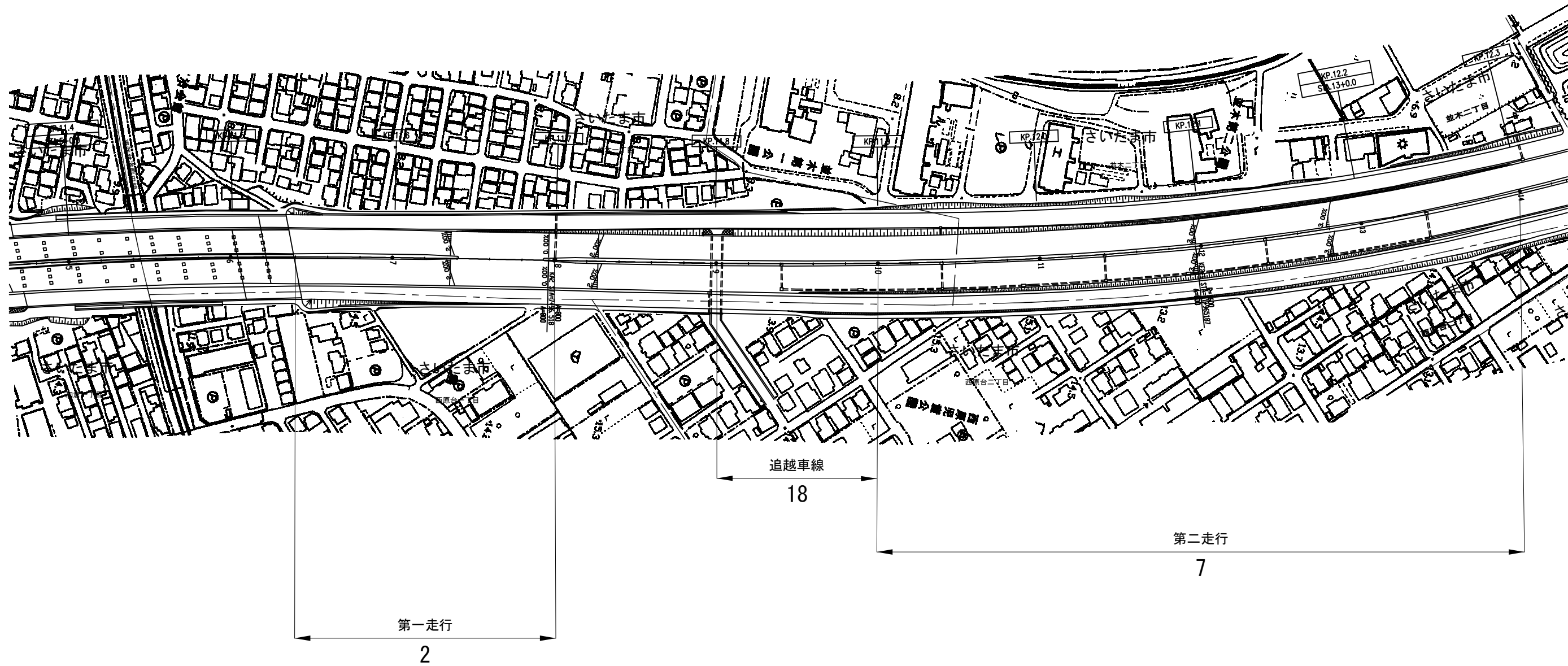
工区 番号	19-(1)											工区番号 グループ
	交通規制工											
	路肩規制 A	一車線規制 A	一車線規制 B	一車線規制 C	一車線規制 D(夜)	二車線規制 A(夜)	二車線規制 B(夜)	二車線規制 C(夜)	二車線規制 D(夜)	ランプ規制 A	ランプ閉鎖 A(夜)	
	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	
1		1										
2		1										
3			1									3・4
4												3・4
5			1									
6				1								
7						1						7・18
8						1						8・9・19
9												8・9・19
10						1						10・11・20・21
11												10・11・20・21
12						1						12・22
13						1						13・23
14							1					14・24
15							1					
16								1				16・25
17		1										
18												7・18
19												8・9・19
20												10・11・20・21
21												10・11・20・21
22												12・22
23												13・23
24												14・24
25												16・25
26	1											
27					1							
28				1								
29				1								29・30
30												29・30
31								1				31・38
32					1							
33					1							33・34
34												33・34
35					1							35・36
36												35・36
37				1								
38												31・38
39				1								
40										1		
41										1		
42												
43												
合計	1	3	2	5	4	5	2	2		2		

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工数量表_事前調査工(1)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制工数量表__路面標示工(1)

工区 番号	19-(1)											工区番号 グループ
	交通規制工											
	路肩規制 A	一車線規制 A	一車線規制 B	一車線規制 C	一車線規制 D(夜)	二車線規制 A(夜)	二車線規制 B(夜)	二車線規制 C(夜)	二車線規制 D(夜)	ランプ規制 A	ランプ閉鎖 A(夜)	
	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	
1		1										
2						1						2・7・18
3			1									3・4
4												3・4
5			1									
6				1								
7												2・7・18
8						1						8・9・19
9												8・9・19
10						1						10・11・20・21
11												10・11・20・21
12						1						12・22
13						1						13・23
14							1					14・24
15							1					
16								1				16・25
17		1										
18												2・7・18
19												8・9・19
20												10・11・20・21
21												10・11・20・21
22												12・22
23												13・23
24												14・24
25												16・25
26												
27									1			27・32
28				1								
29				1								29・30
30												29・30
31								1				31・38
32												27・32
33					1							33・34
34												33・34
35					1							35・36
36												35・36
37				1								
38												31・38
39				1								
40												
41												
42												
43												
合計		2	2	5	2	5	2	2	1			

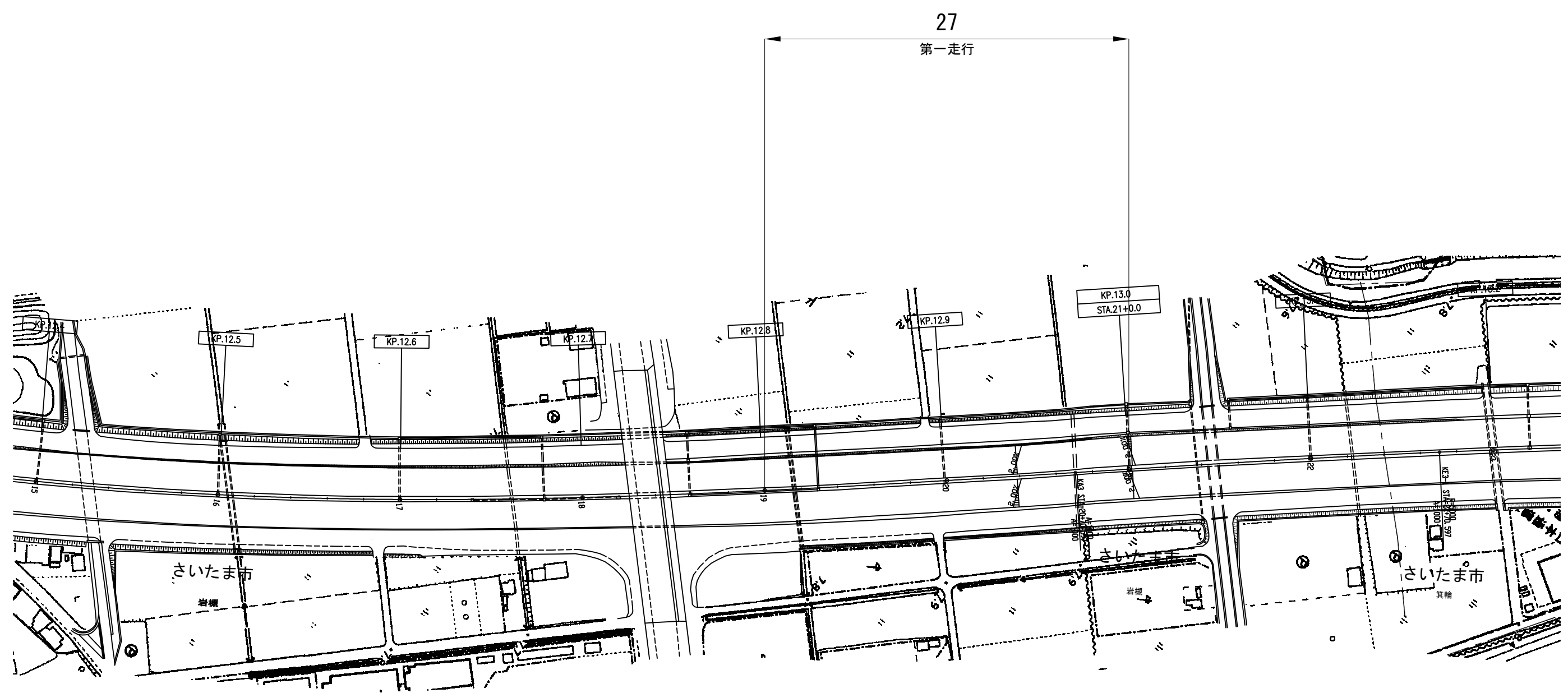
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工数量表 路面標示工(1)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (2)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

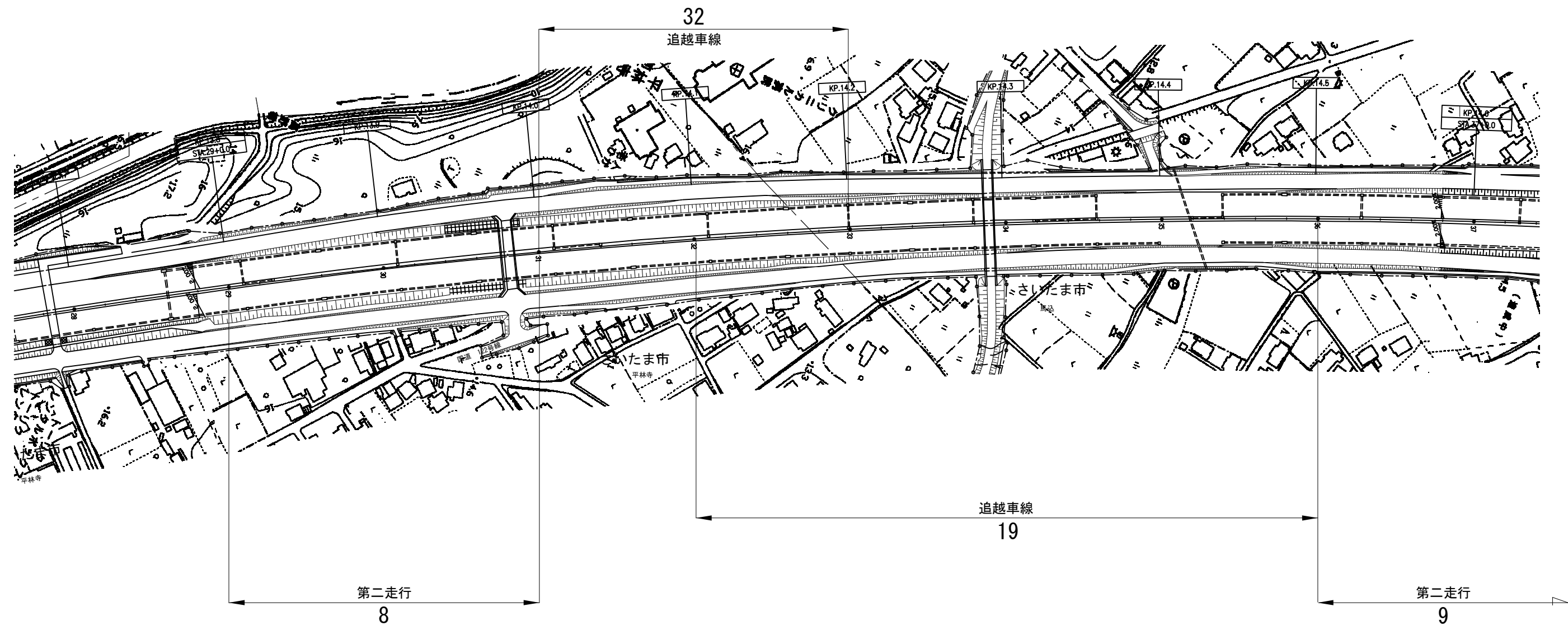
平面図(3)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

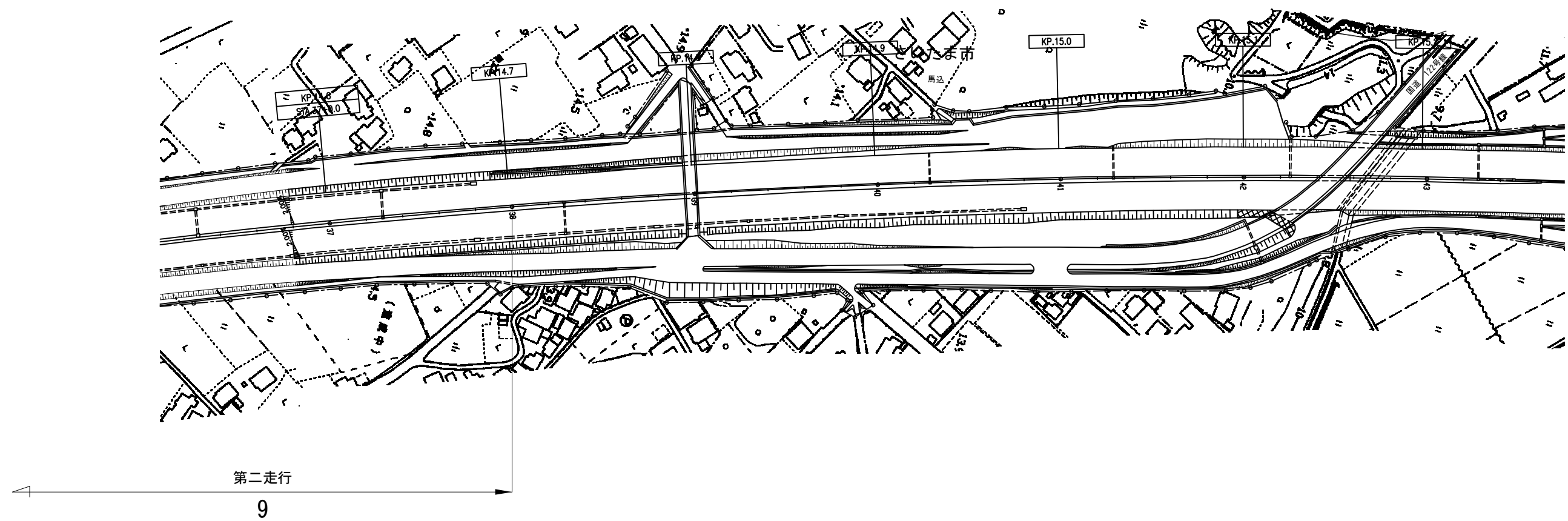
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

平面図(4)



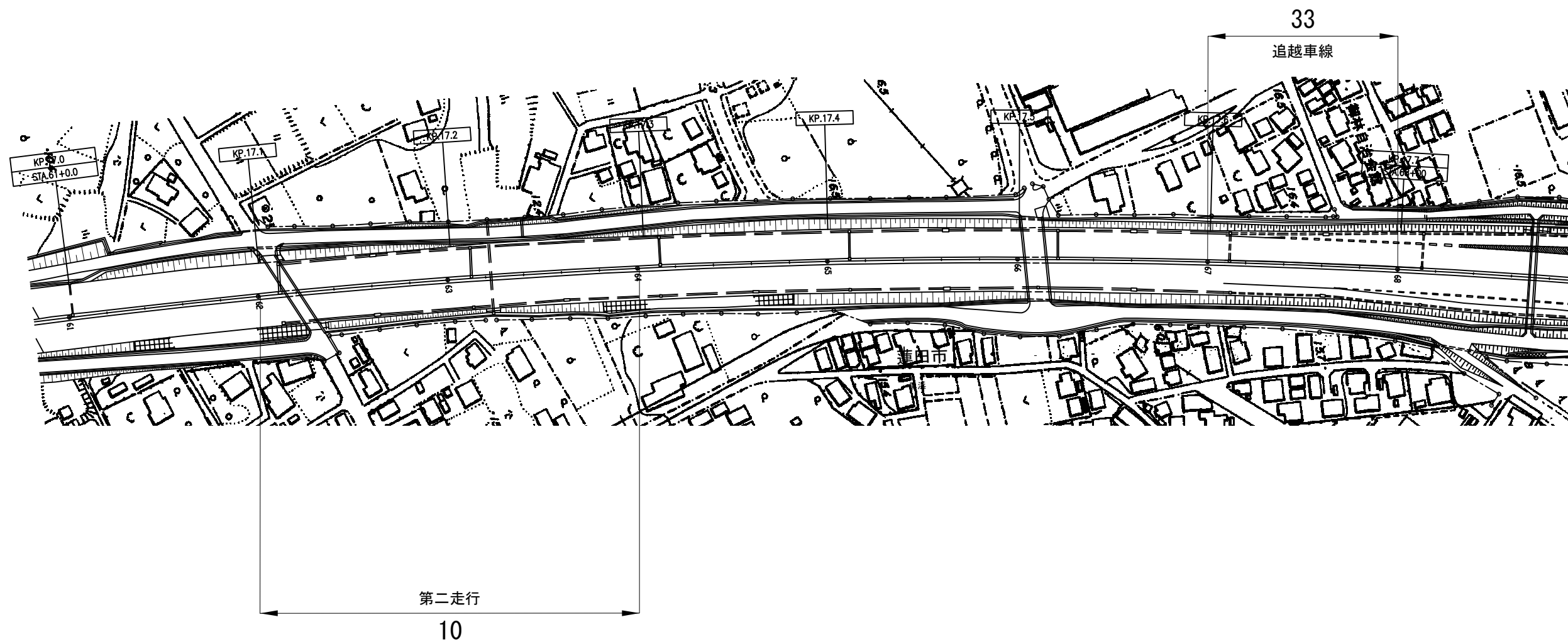
※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (4)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

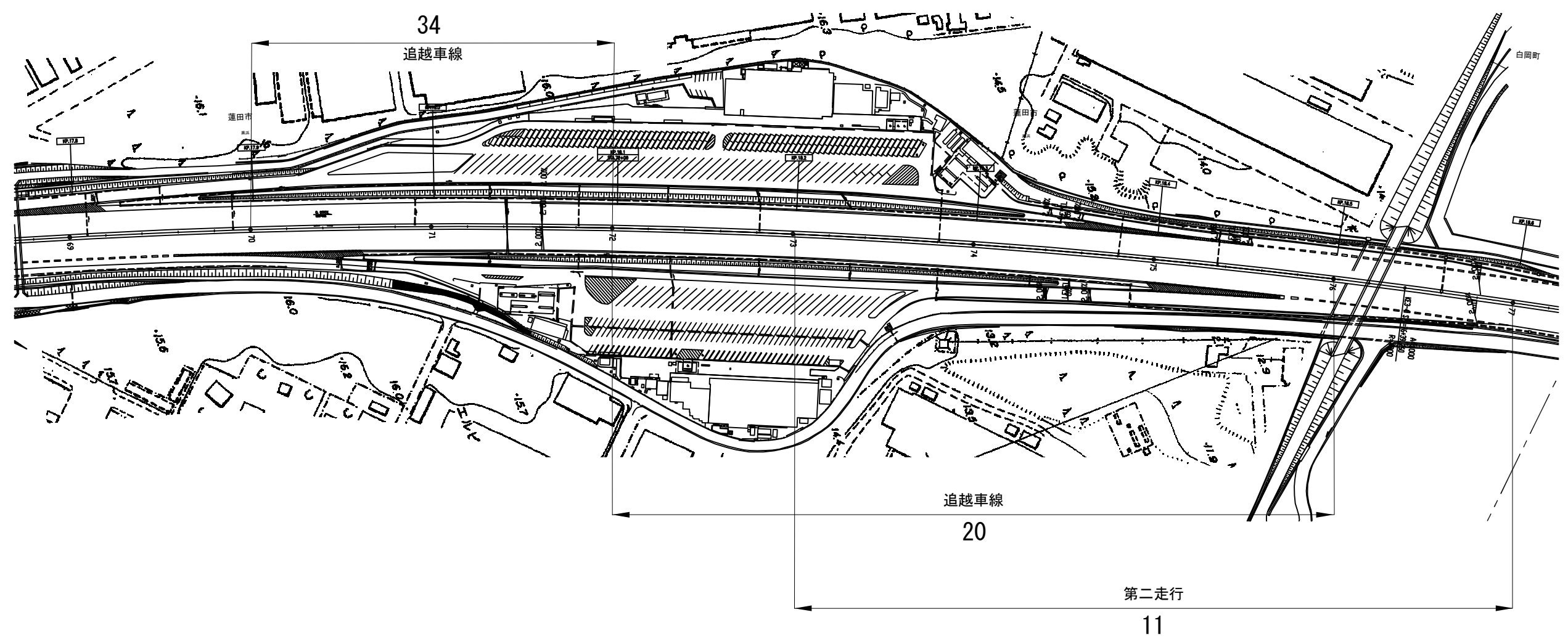
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (5)	
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

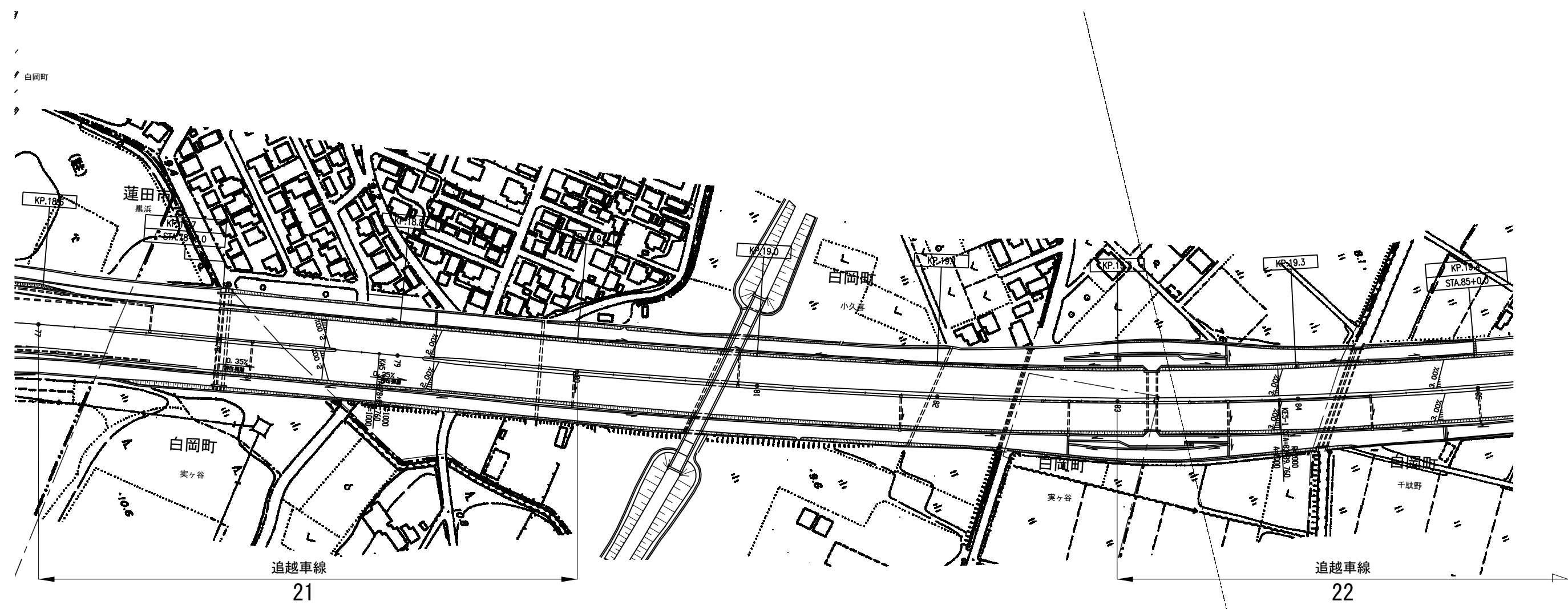
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (6)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 加須管理事務所		関東支社

平面図(7)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

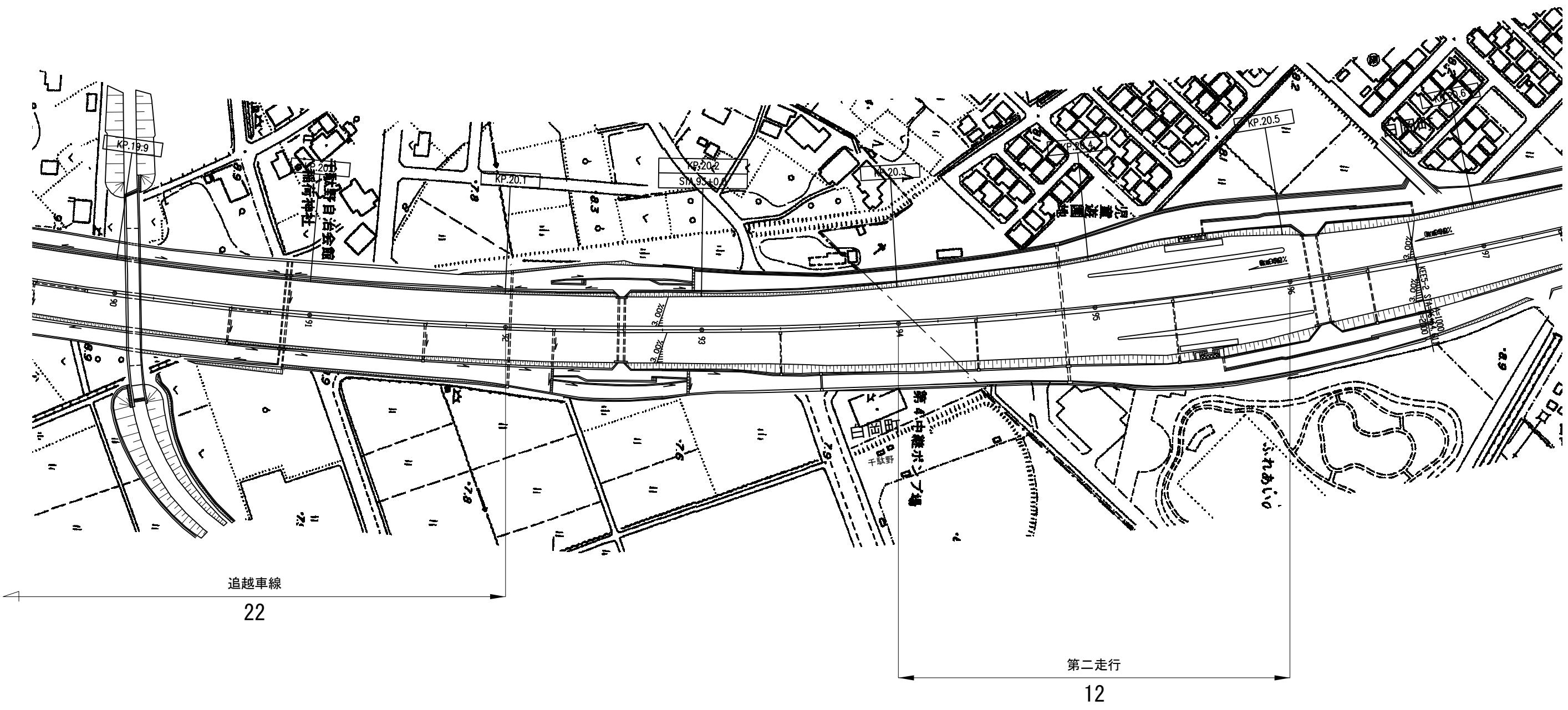
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (7)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(8)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

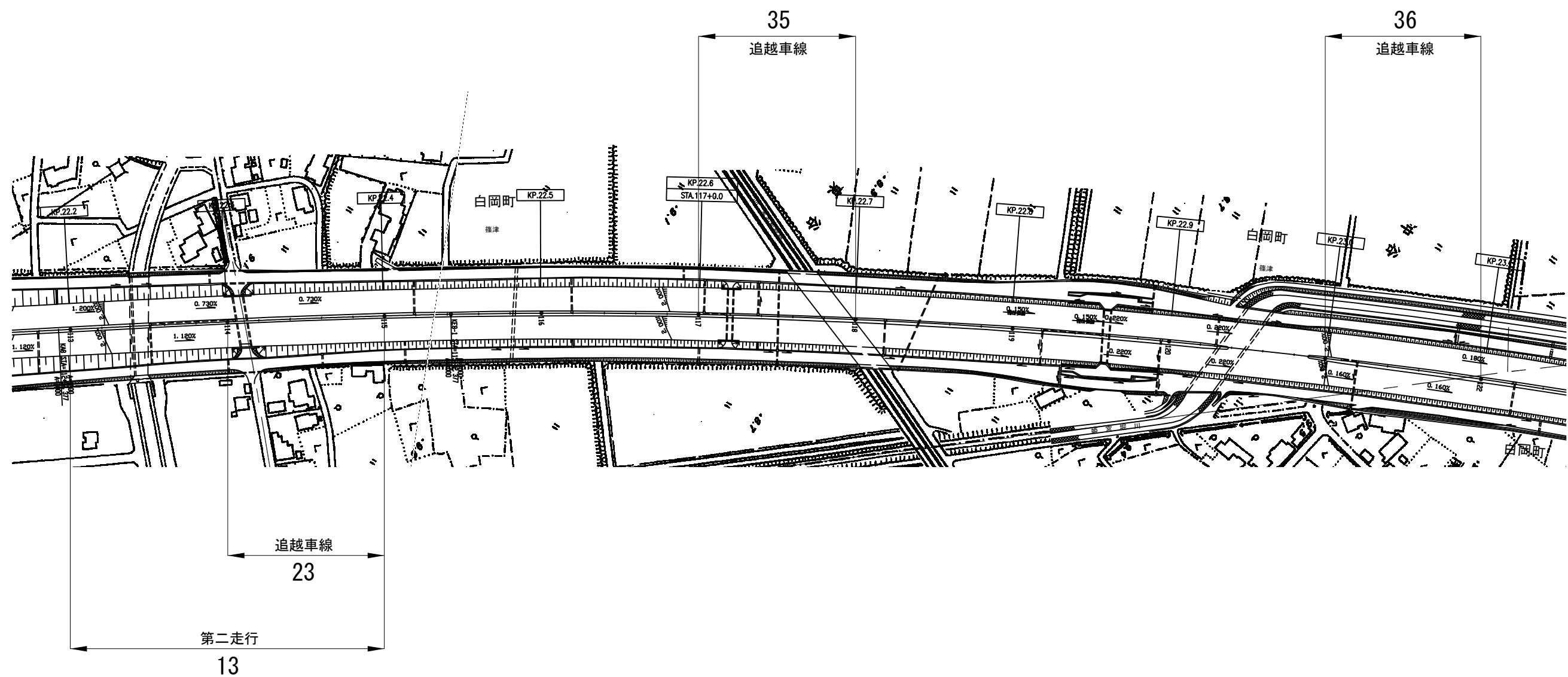
平面図(9)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (9)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

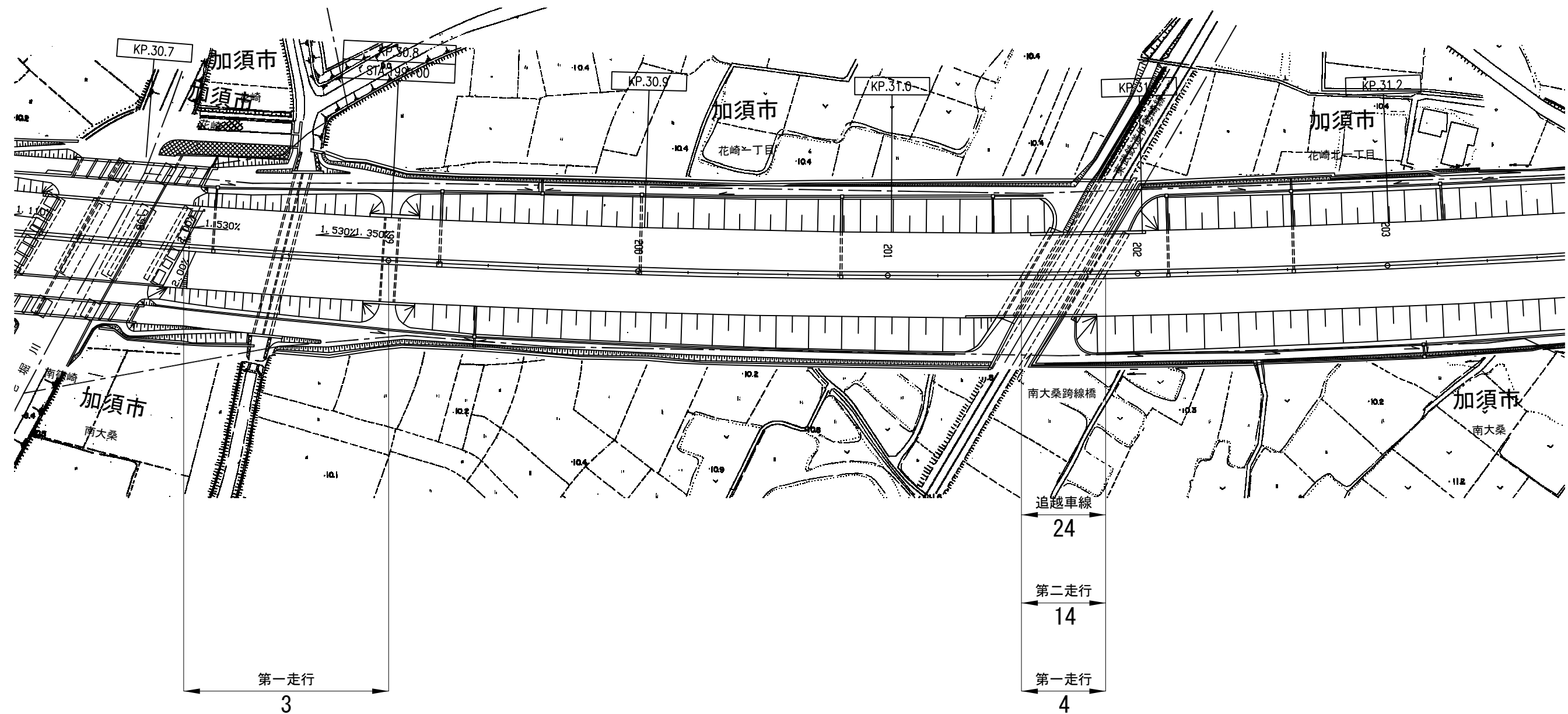
平面図(10)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(10)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

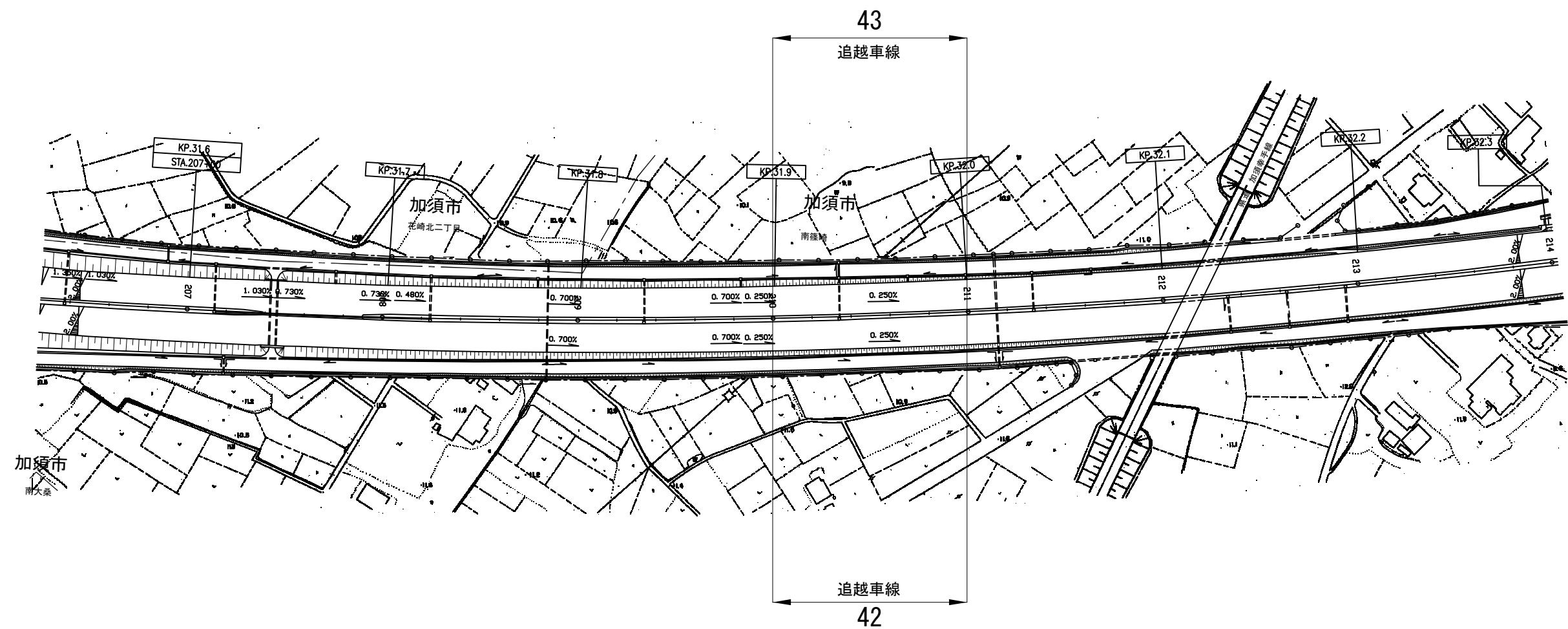
平面図(11)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図(11)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

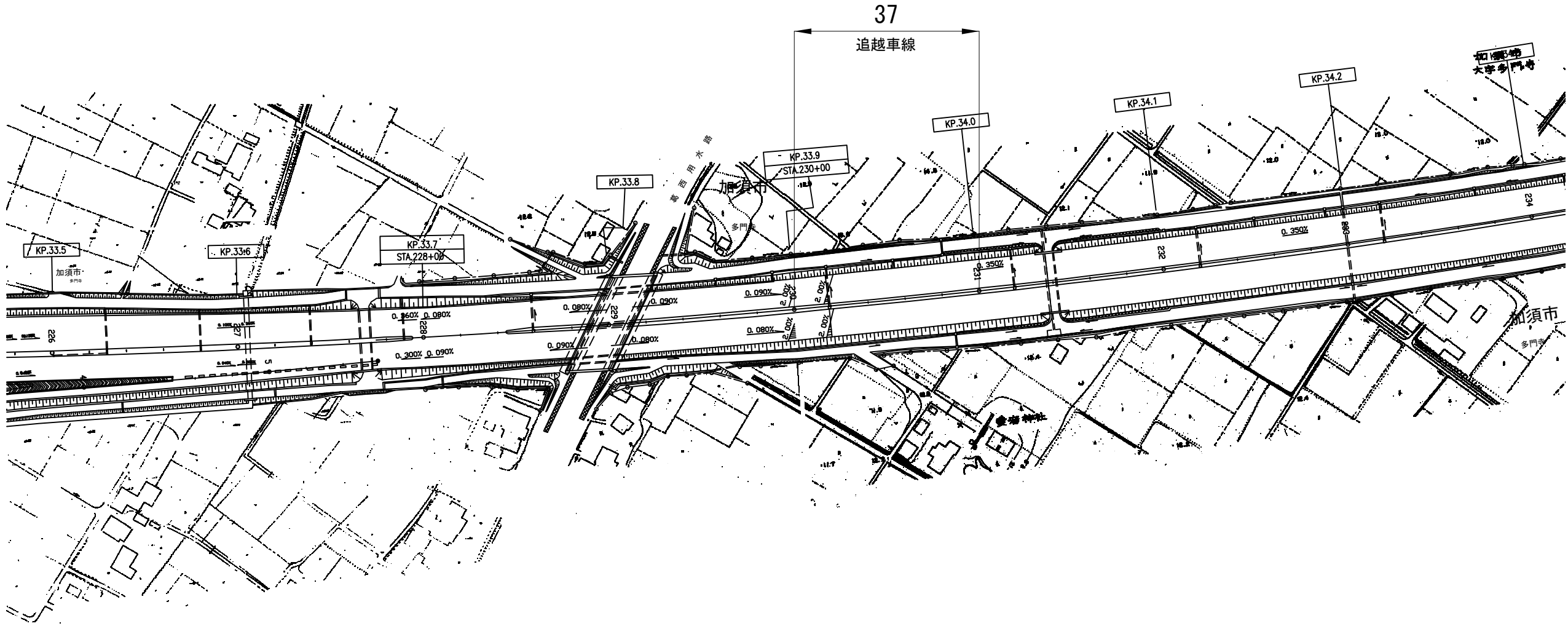
平面図(12)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図(12)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所			

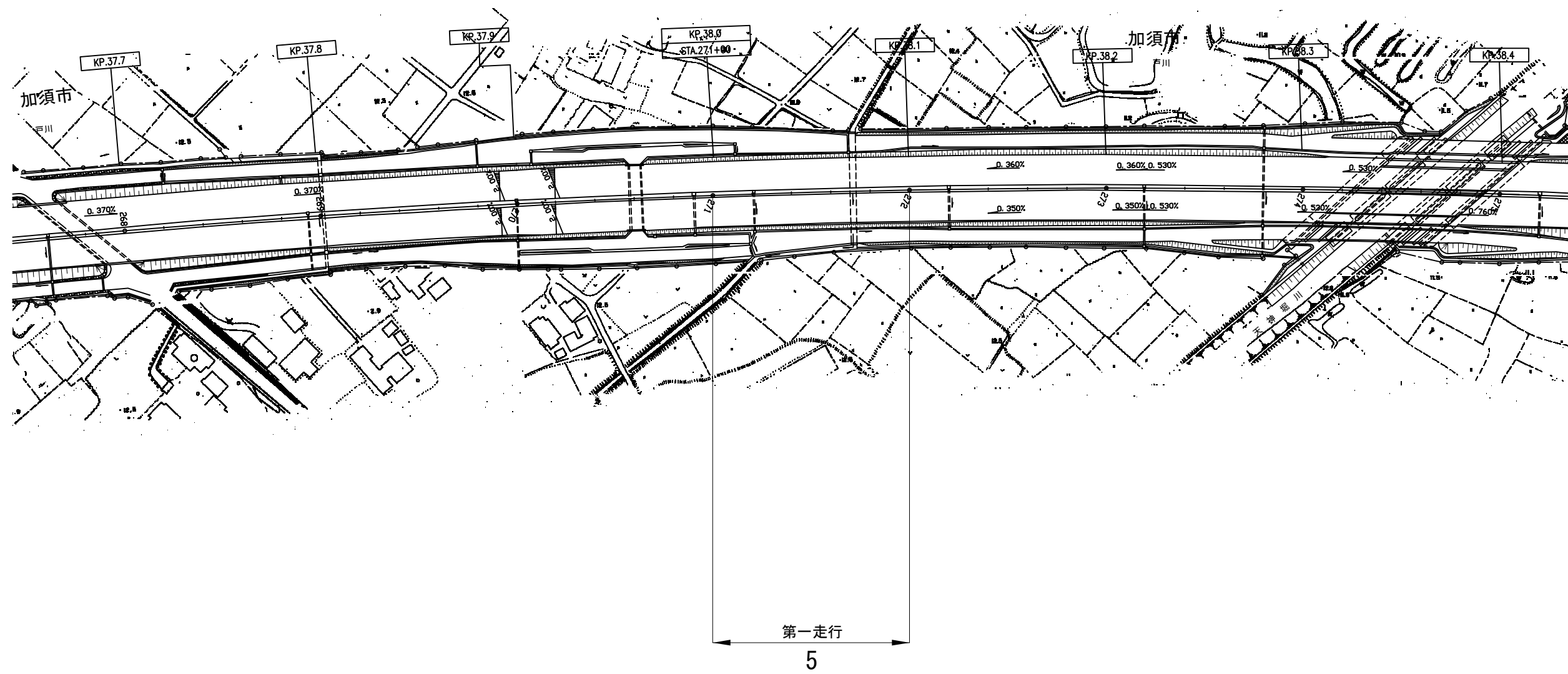
平面図(13)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図(13)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所			

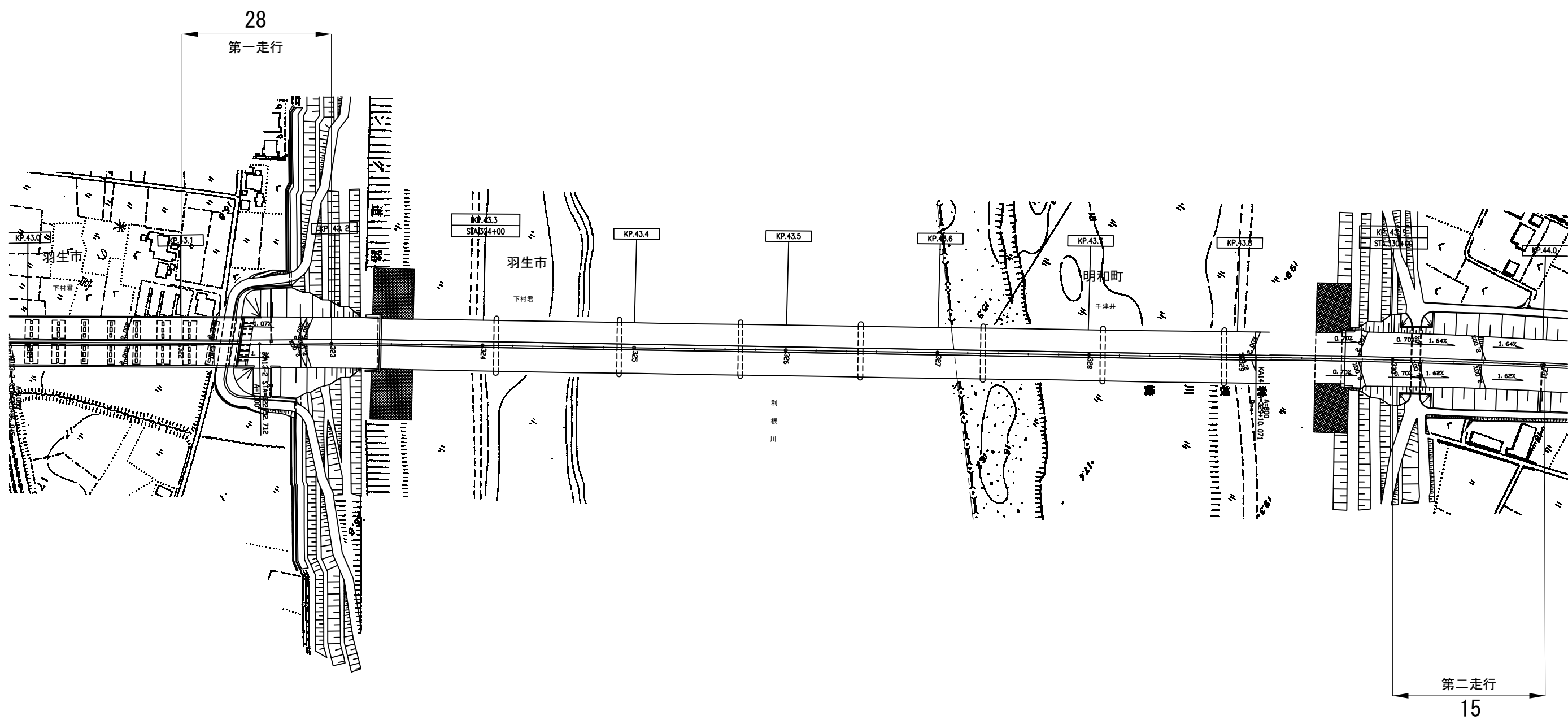
平面図(14)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図(14)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

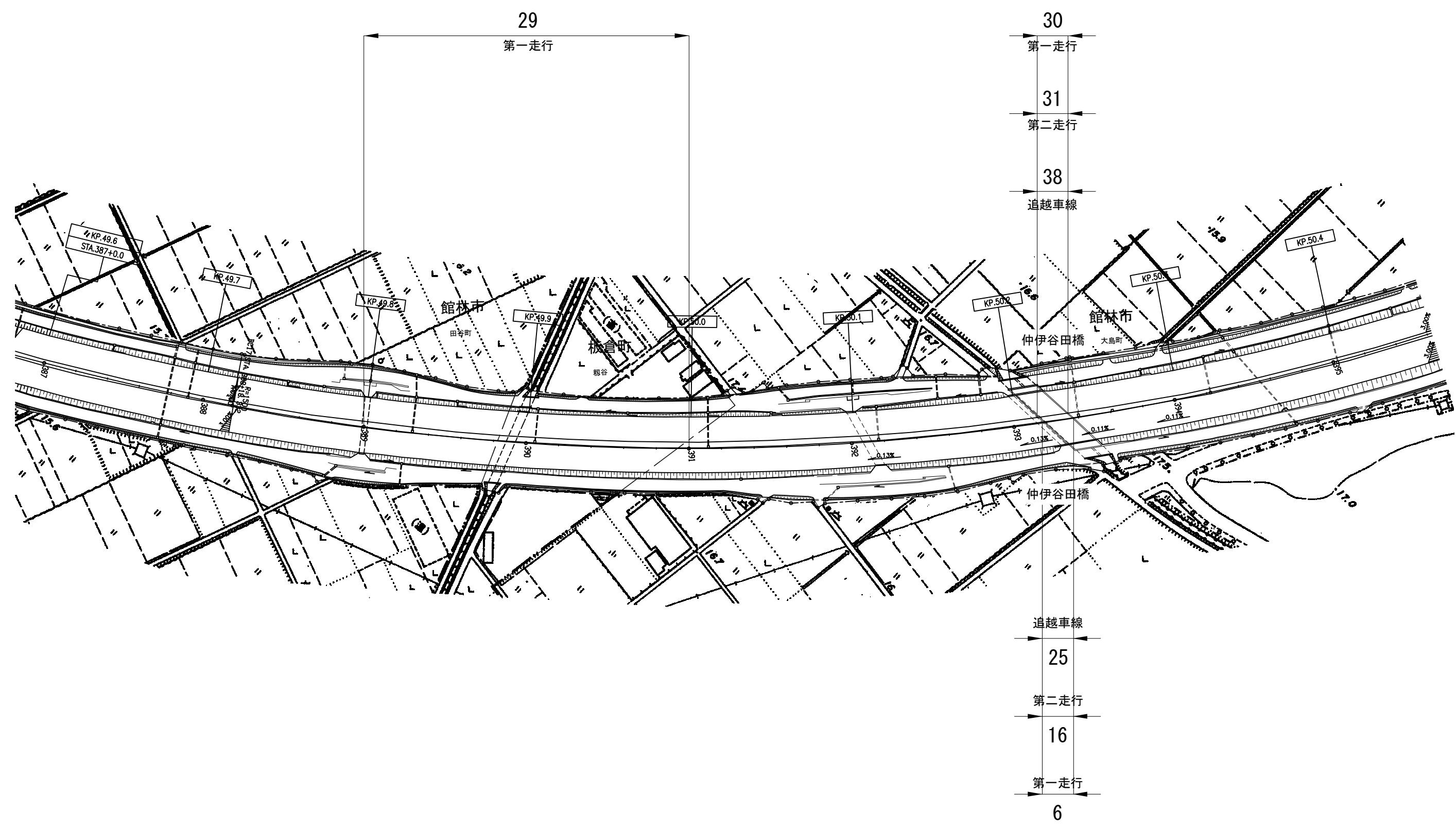
平面図(15)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図(15)	
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			
東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所			

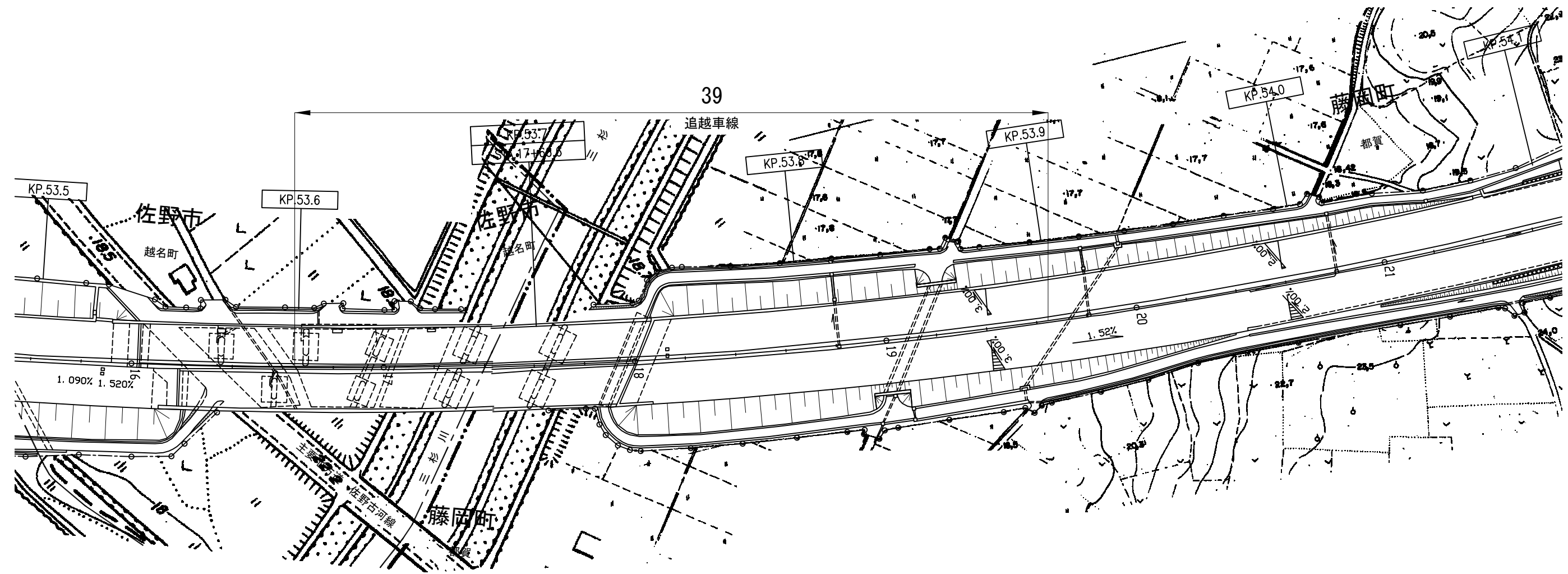
平面図(16)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (16)	
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

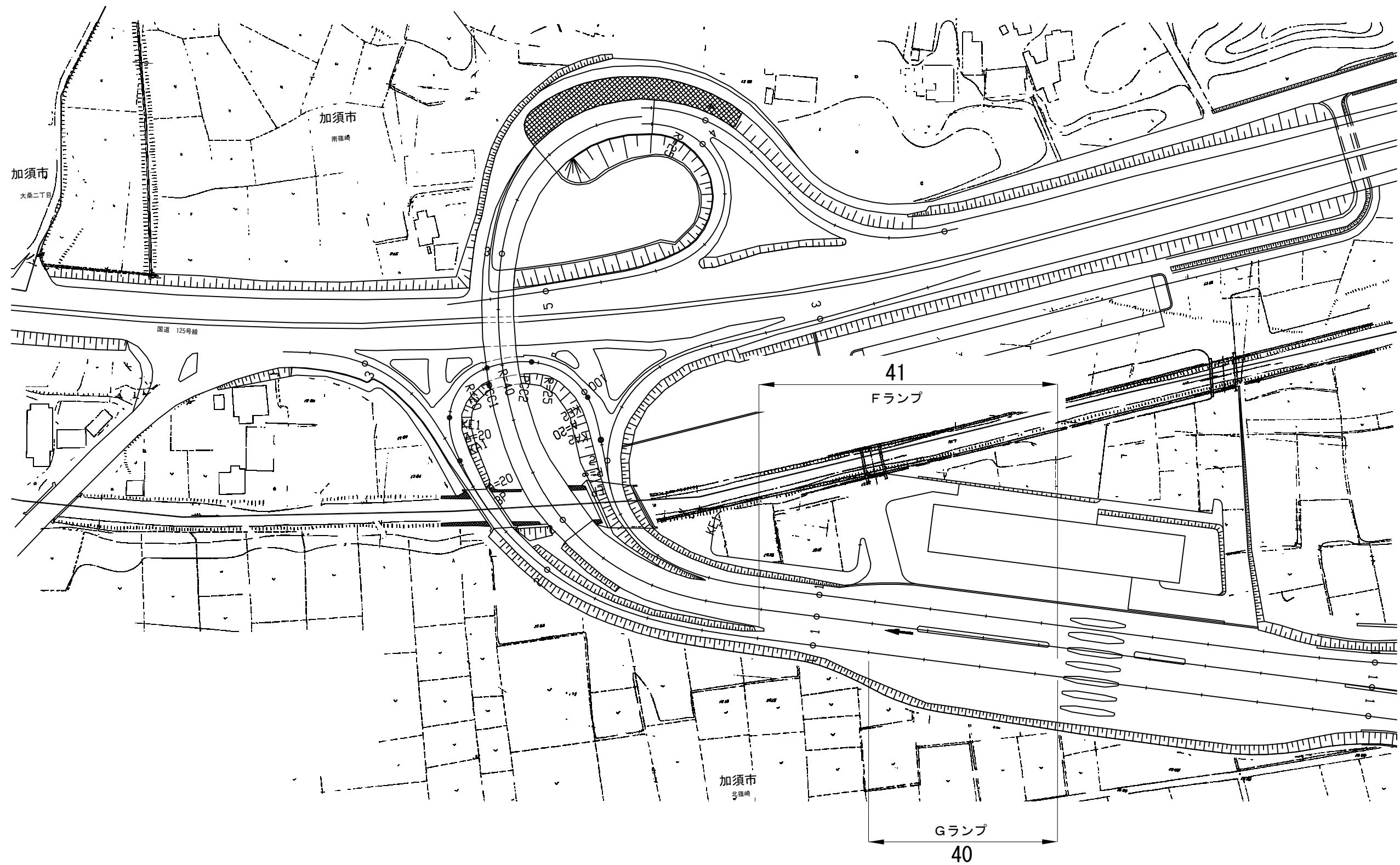
平面図(17)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(17)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

平面図(18)

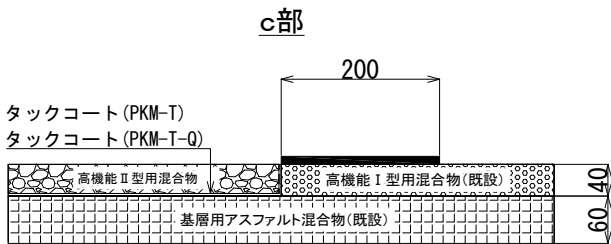
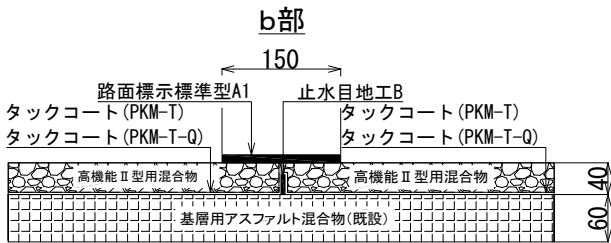
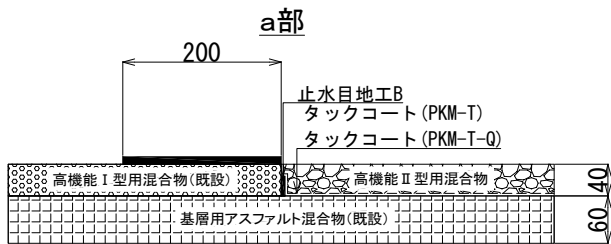
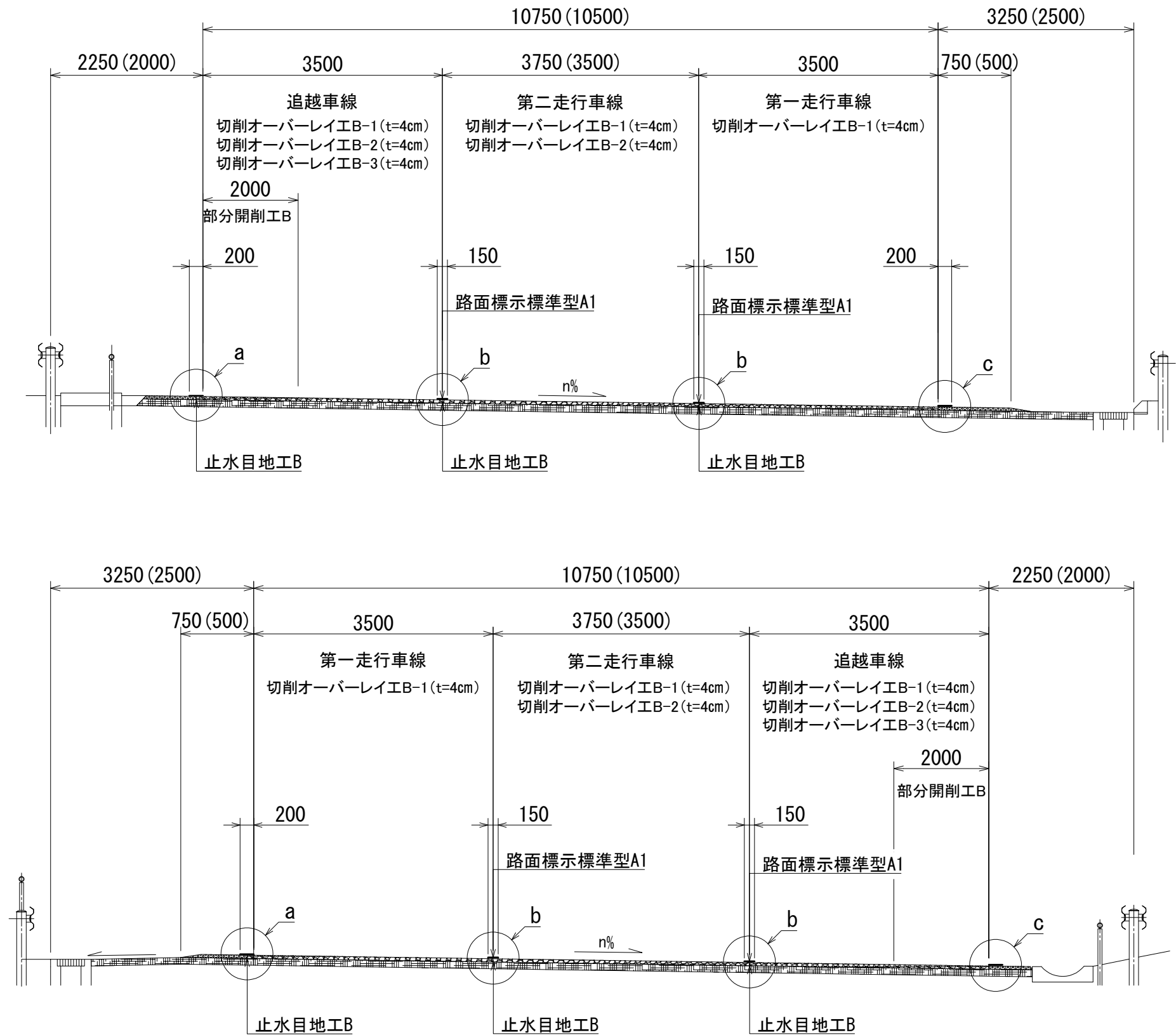


※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (18)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

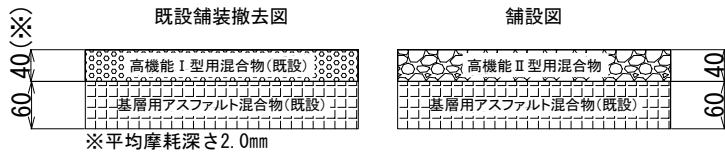
本線土工部 標準横断図(1)
東北道 川口JCT～佐野藤岡IC間(第一走行～追越)

※()内の数字は川口JCT～浦和IC間を示す。

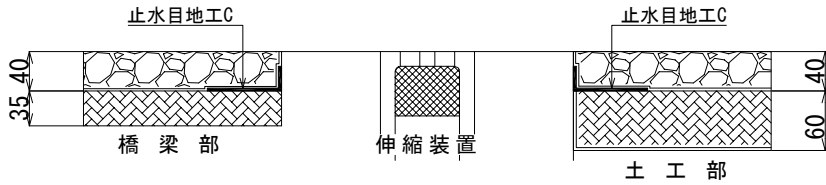


※切削オーバーレイ工B-1 (t=4cm): タックコートPKM-T
切削オーバーレイ工B-2 (t=4cm): タックコートPKM-T-Q
切削オーバーレイ工B-3 (t=4cm): タックコートPKM-T-Q

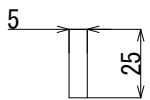
舗装構成図



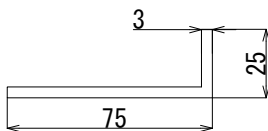
縦断図



止水目地工B



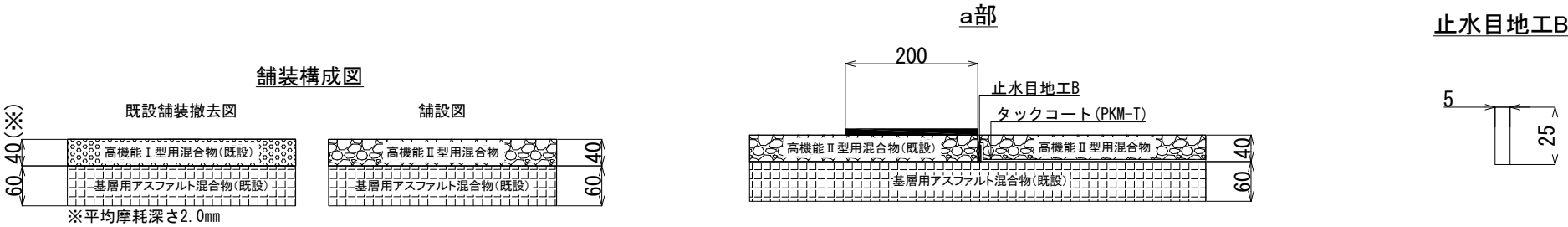
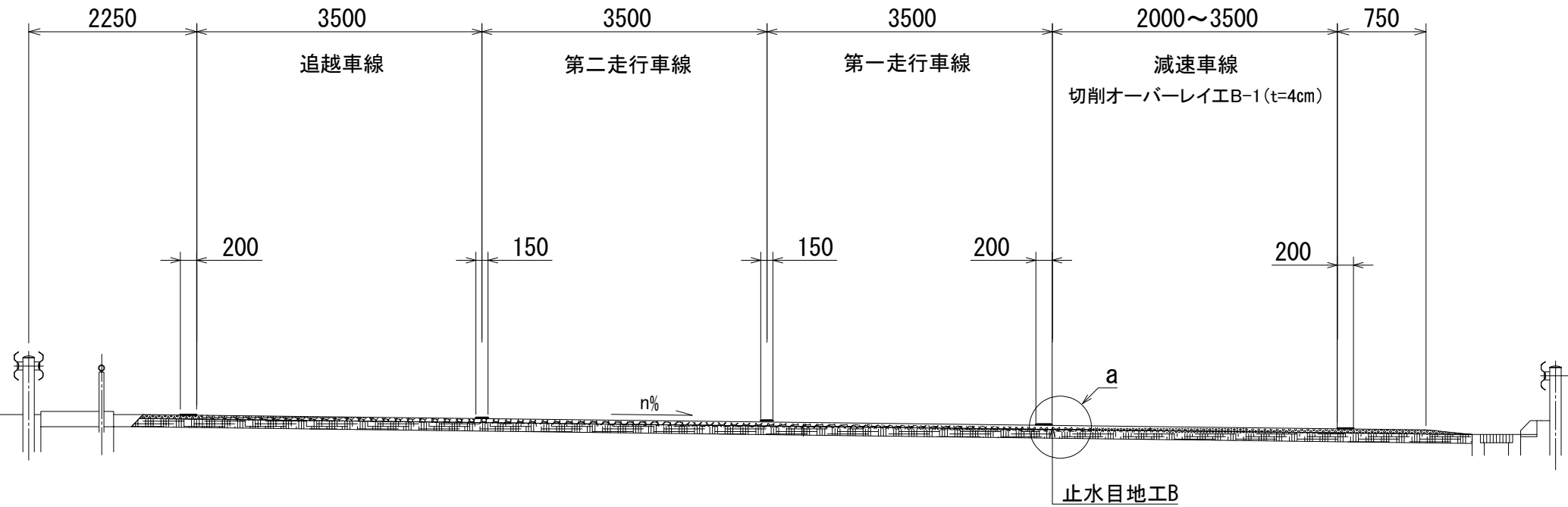
止水目地工C



※本線舗装断面調査範囲は外側線の内側2m²の範囲で、対象IC間を計1箇所部分開削で行うものとする。
※部分開削工Bにより舗装断面調査を行い、基層用遮水性アスファルト混合物で埋戻し交通開放する。

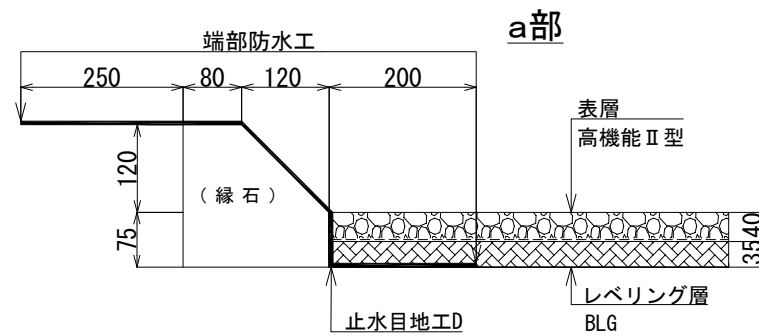
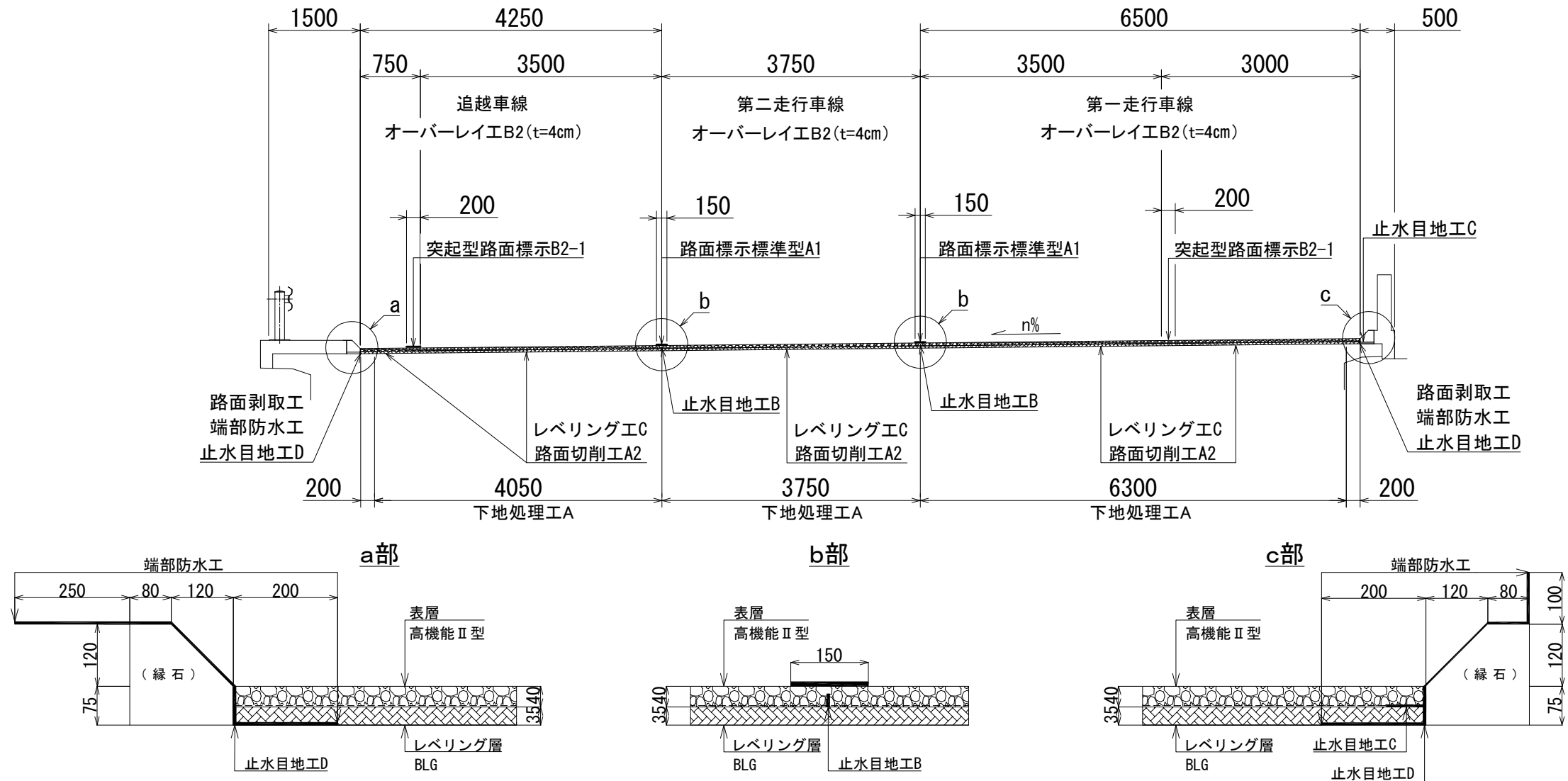
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線土工部 標準横断図(1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

本線土工部 標準横断図(2)
東北道(上り線) KP5.1~KP5.28(26工区)

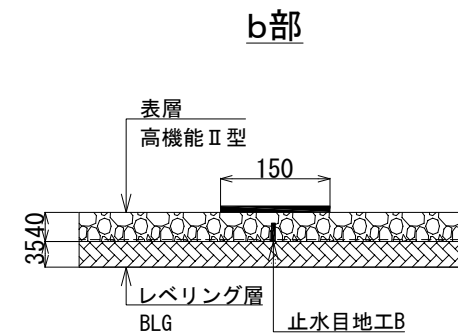


東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線土工部 標準横断図(2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

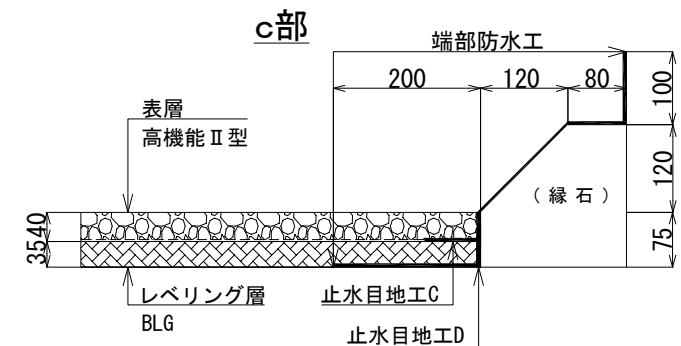
本線橋梁部 標準横断図(1) 東北道(上り線) 南大桑跨線橋(PC橋)



端部防水工施工図

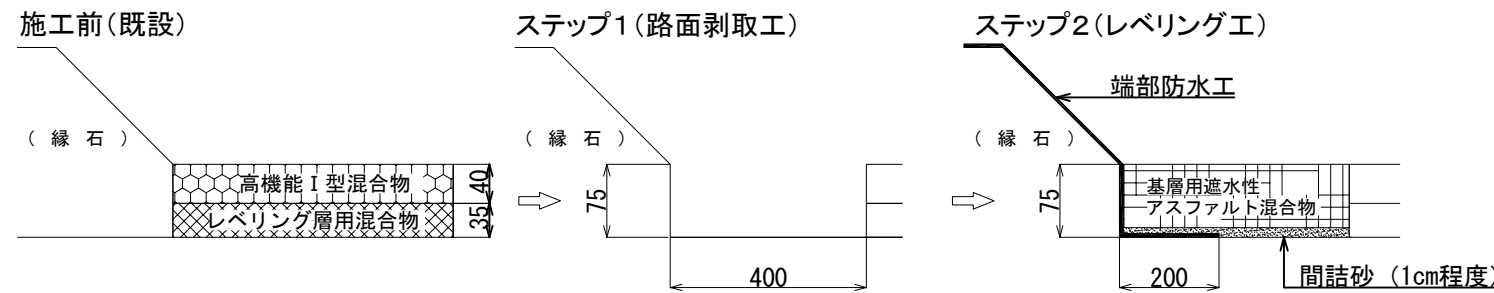


止水目地工B

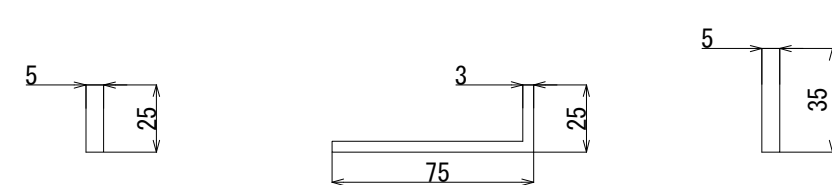


止水目地工C

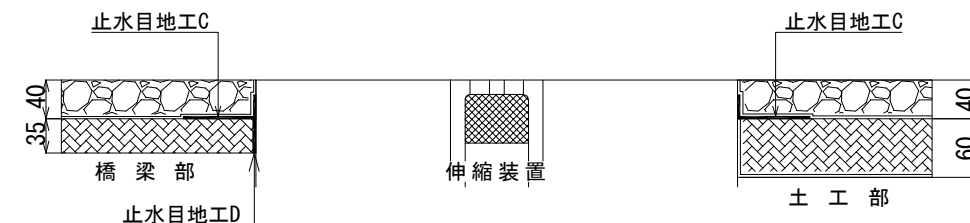
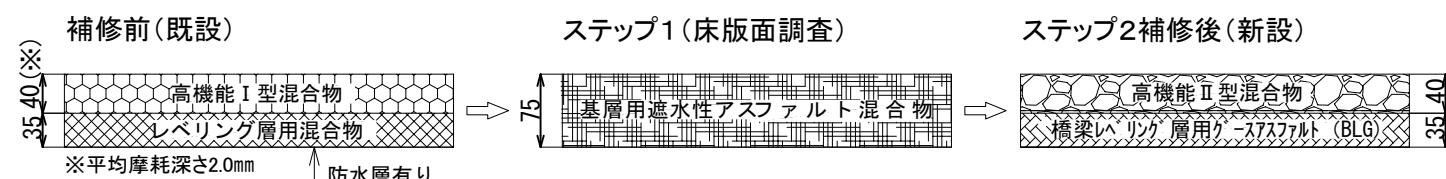
止水目地工D



舗装構成図



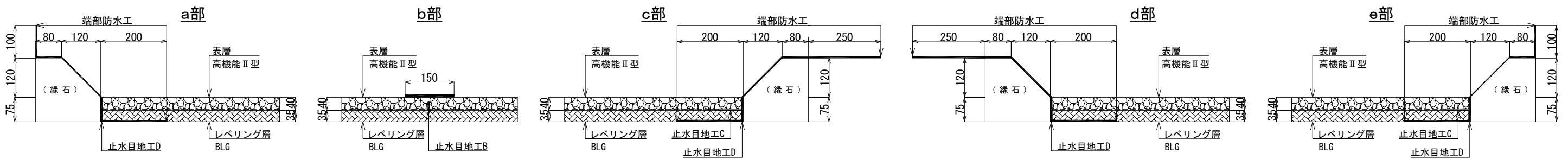
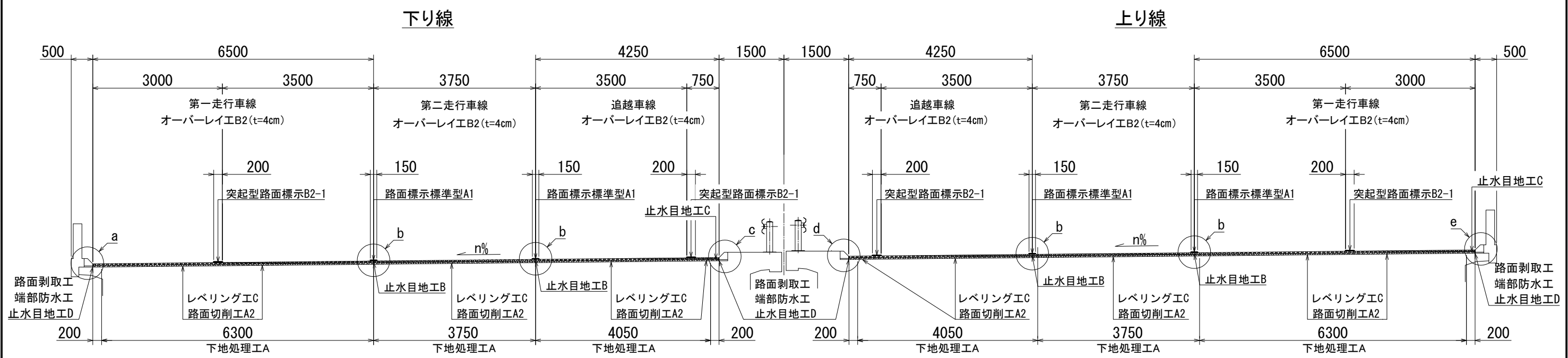
縦断図



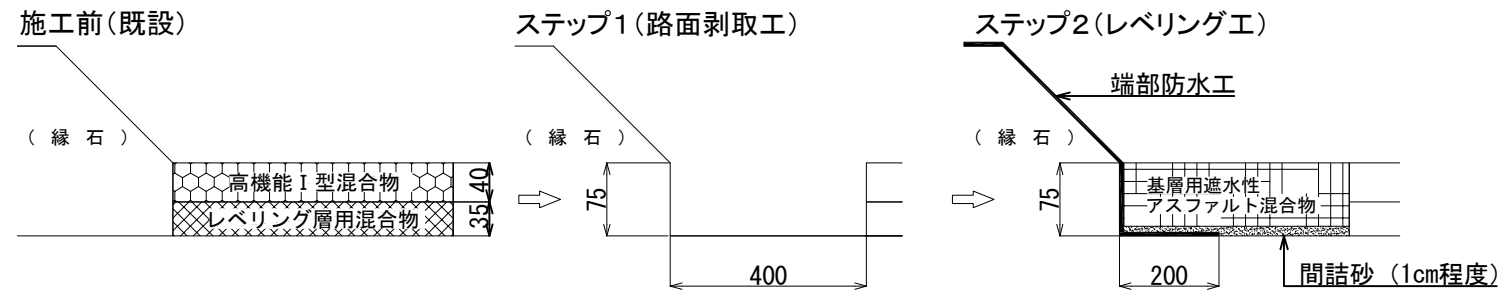
※本線床版面調査範囲はPC床版の場合劣化部と健全部各1㎡を計4箇所部分開削で行うものとする。
 ※舗装構成図のステップ1のPC床版部では、部分開削工Aにより床版面調査を行い、基層用遮水性アスファルト混合物で埋戻し交通開放する。
 ※舗装構成図のステップ2では、上記の後日、路面切削工A2、下地処理工A、レベリング工C及びオーバーレイ工B2(t=4cm)で施工する。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線橋梁部 標準横断図 (1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

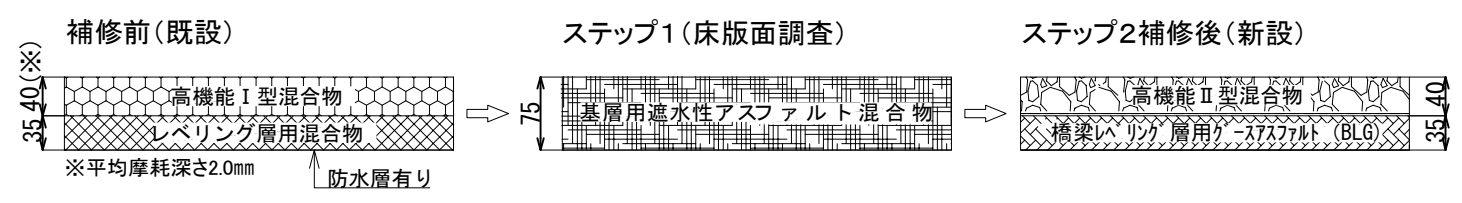
本線橋梁部 標準横断図(2)
東北道 仲伊谷田橋(PC橋)



端部防水工施工図



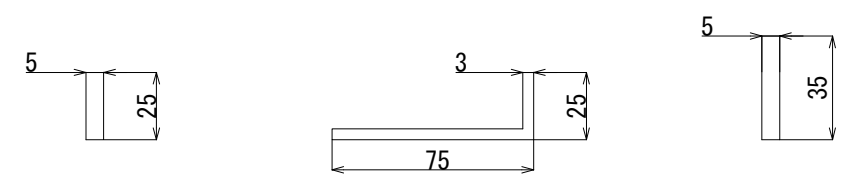
舗装構成図



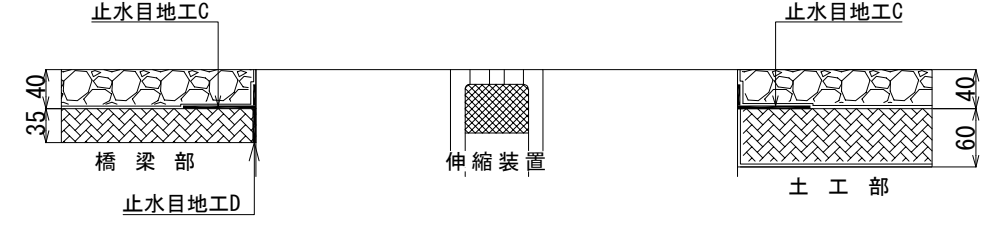
止水目地工B

止水目地工C

止水目地工D



縦断図

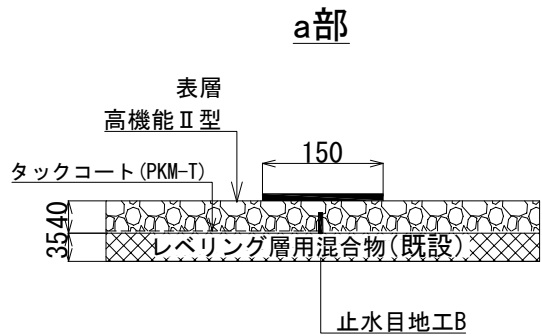
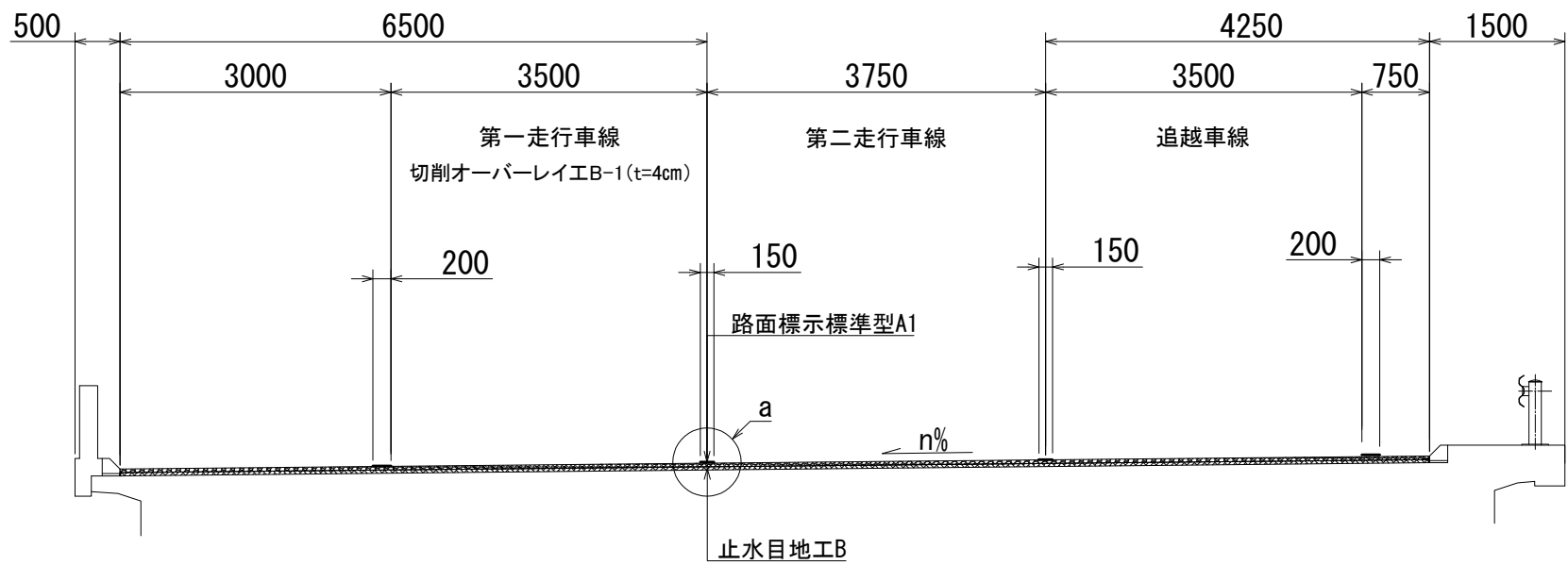


※本線床版面調査範囲はPC床版の場合劣化部と健全部各1㎡を計4箇所部分開削で行うものとする。
※舗装構成図のステップ1のPC床版部では、部分開削工Aにより床版面調査を行い、基層用遮水性アスファルト混合物で埋戻し交通開放する。
※舗装構成図のステップ2では、上記の後日、路面切削工A2、下地処理工A、レベリング工C及びオーバーレイ工B2(t=4cm)で施工する。

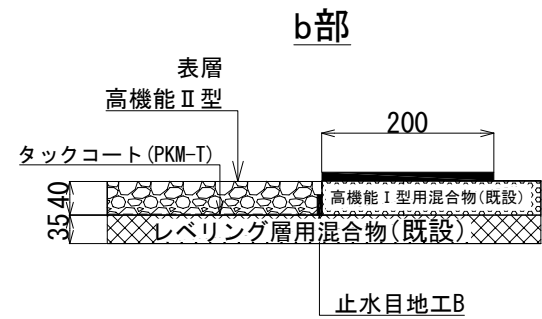
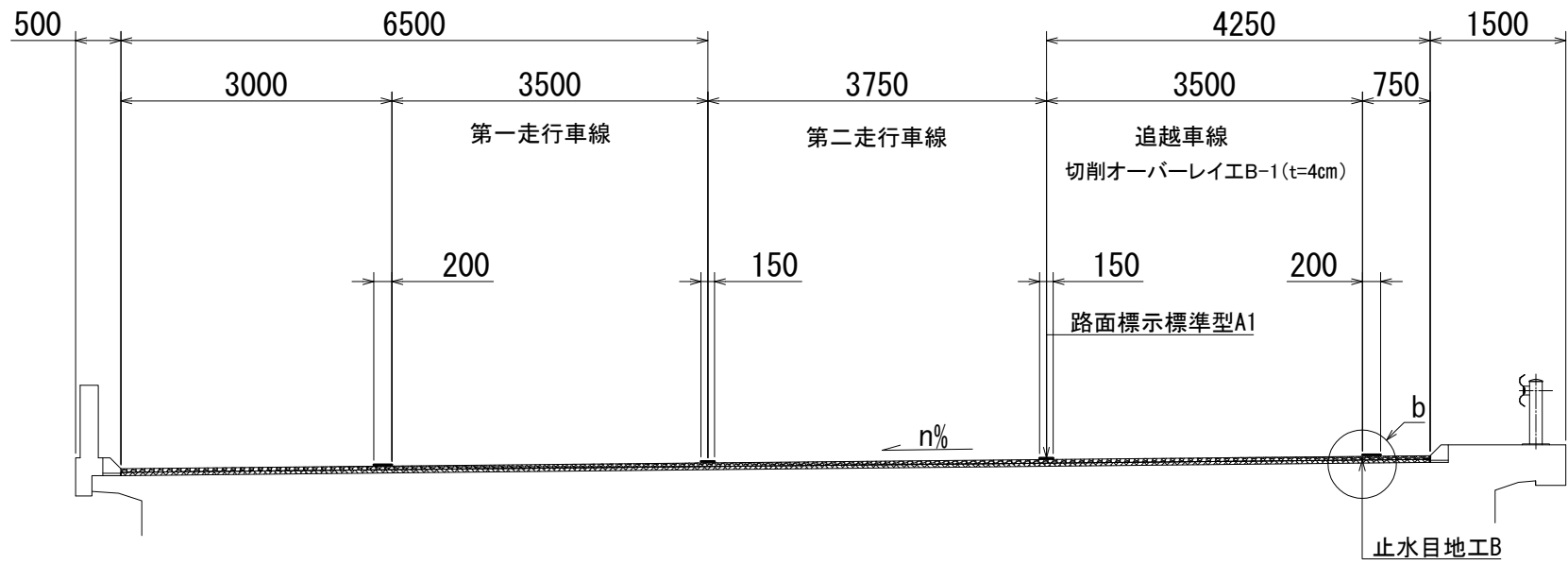
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線橋梁部 標準横断図 (2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

本線橋梁部 標準横断図(3)

東北道(下り線) 利根高架橋



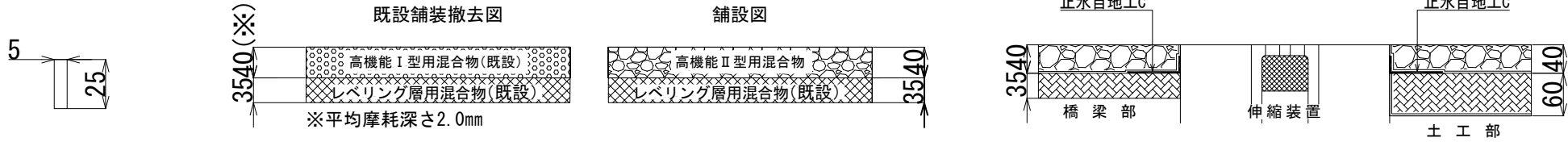
東北道(下り線) 越名高架橋



止水目地工B

舗装構成図

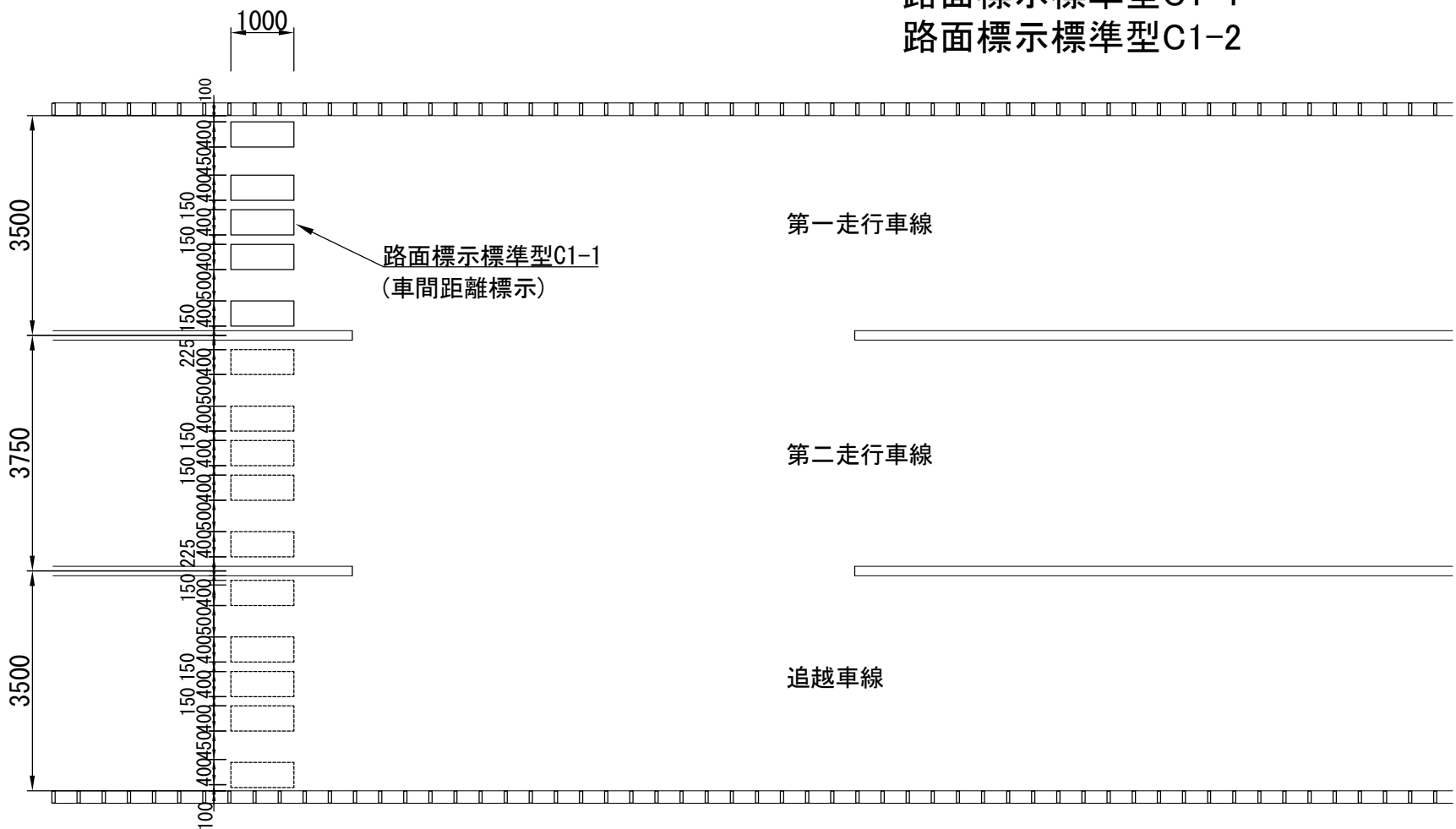
縦断図



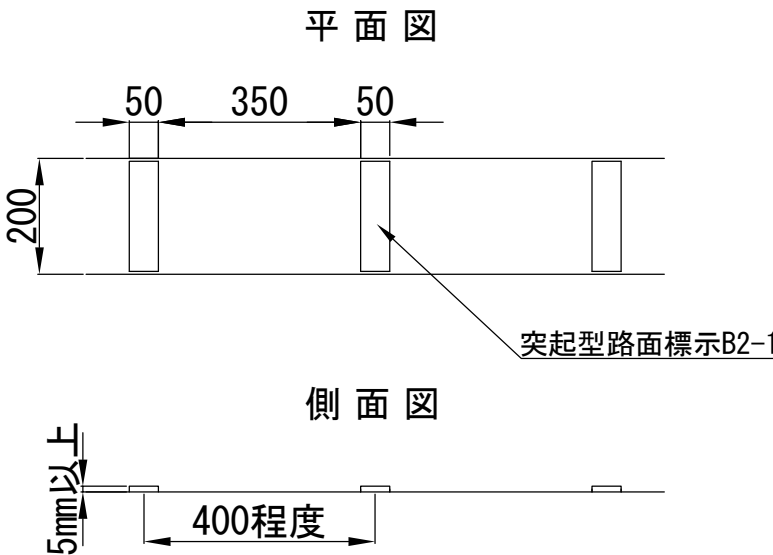
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線橋梁部 標準横断図 (3)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

路面標示工 詳細図(1)

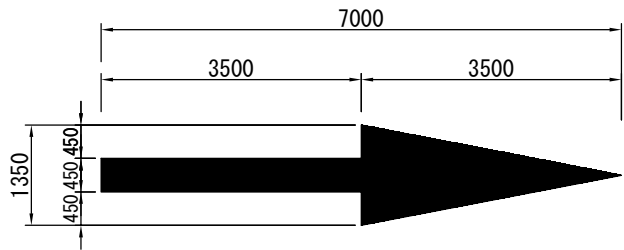
突起型路面標示B2-1
路面標示標準型C1-1
路面標示標準型C1-2



突起型路面標示B2-1 詳細図



路面標示標準型C1-2 詳細図



突起型路面標示B2-1 数量一覧

工区番号	数量	単位	備考
4	22.0	m	
6	17.0	m	
24	22.0	m	
25	17.0	m	
30	17.0	m	
38	17.0	m	
小計	112.0	m	

路面標示標準型C1-1 数量一覧

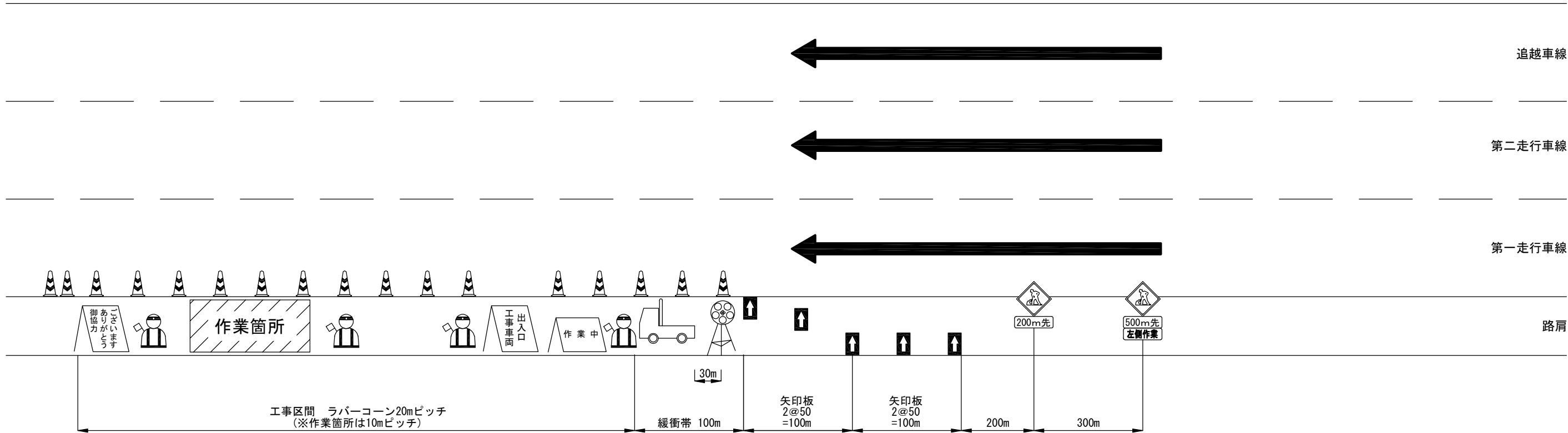
工区番号	数量	単位	備考
3	4.0	m ²	
小計	4.0	m ²	

路面標示標準型C1-2 数量一覧

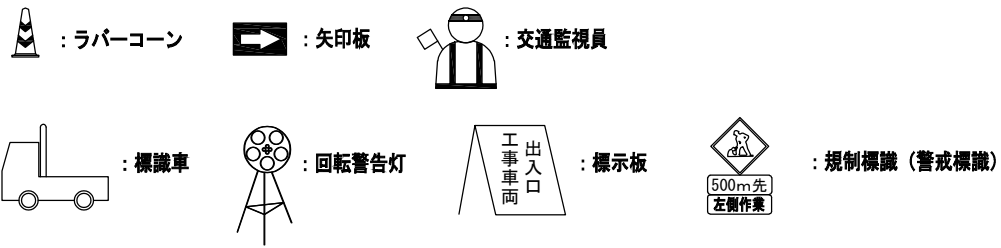
工区番号	数量	単位	備考
41	3.9	m ²	$(3.5 \times 0.45) + (3.5 \times 1.35/2)$
小計	3.9	m ²	

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図 (1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（１）
路肩規制



【凡例】



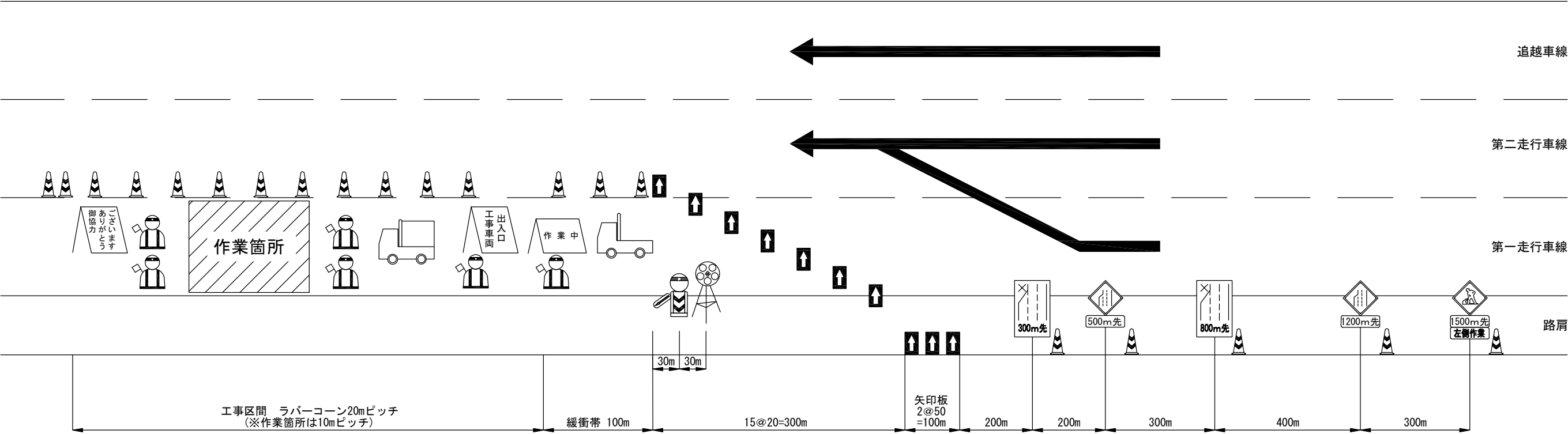
・舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

路肩規制

数量表				1回当たり
名 称	数 量	単 位	備 考	
規制標識	2	枚	貸与品	
ラバーコーン	必要数	本	貸与品	
矢印板	必要数	枚	貸与品	
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品	
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品	
標識車	1	台	貸与品	
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む	
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む	
交通監視員（規制内巡回）	1	人	規制費に含む	

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（２）
一車線規制
（第一走行車線規制）



【凡例】

: ラバーコーン

: 矢印板

: 交通監視員

: 規制標識（警戒標識）

: 標識車

: 防護車両

: 回転警告灯

: 保安ロボット

: 標示板

- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

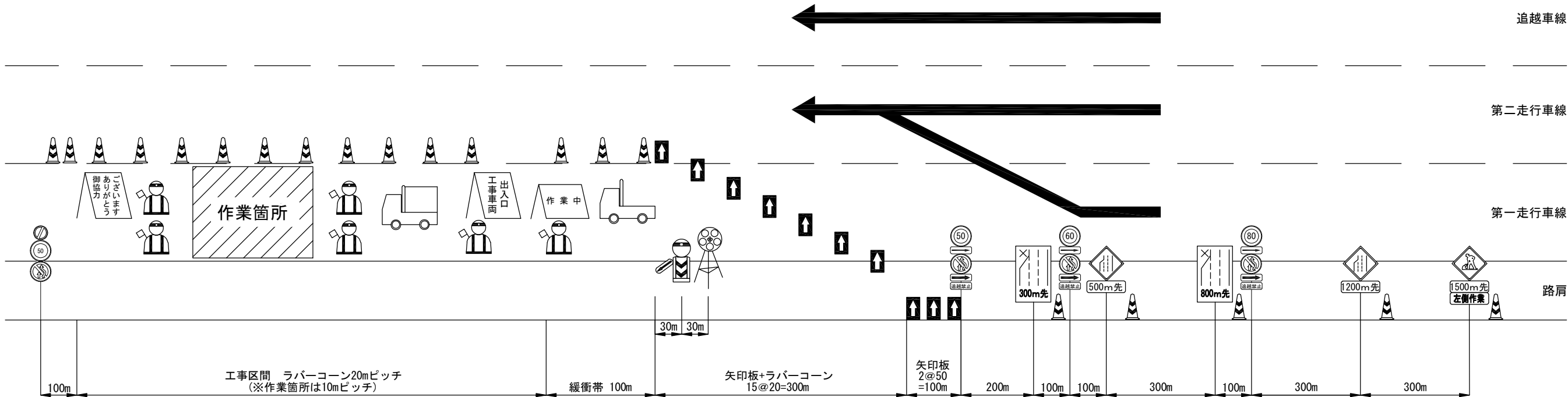
東北道 川口JCT(0.0KP)～群馬県境(43.6KP)

一車線規制（第一走行車線規制）

数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	5	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（3）
一車線規制
（第一走行車線規制）



【凡例】

ラバーコーン

矢印板

交通監視員

規制標識（警戒標識）

規制標識（指示標識）

標識車

防護車両

回転警告灯

保安ロボット

標示板

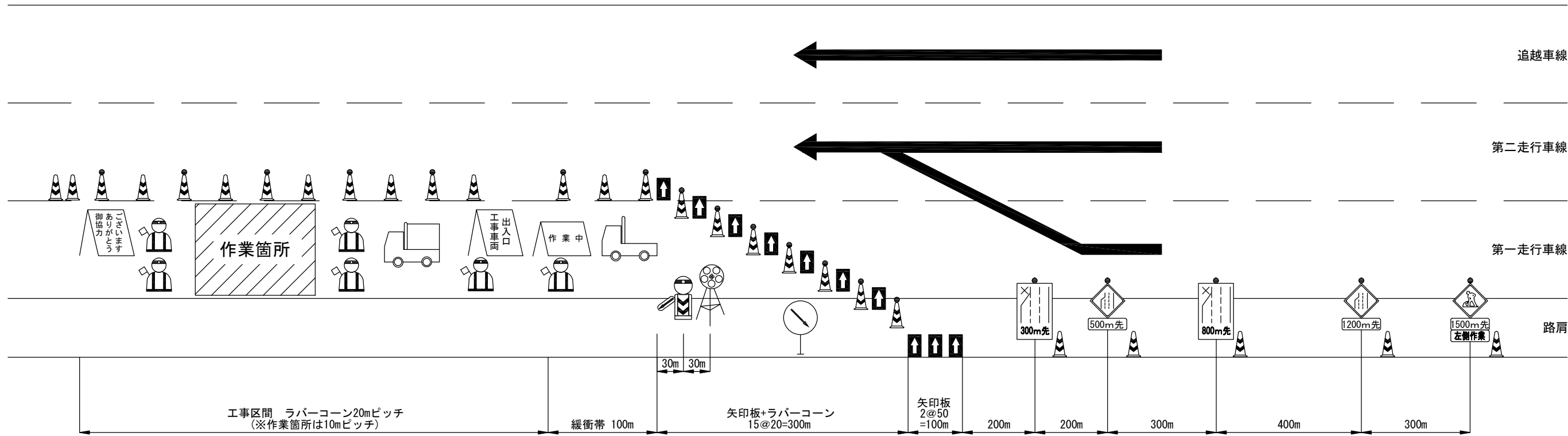
- ・発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 群馬県境(43.6KP)～佐野藤岡IC(55.0KP)
一車線規制（第一走行車線規制）

数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（３）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（４）
一車線規制（夜）
（第一走行車線規制）



【凡例】

: ラバーコーン (反射キャップ)	: ラバーコーン (反射キャップ+保安灯)	: 矢印板	: 交通監視員	: 規制標識 (警戒標識) ※保安灯付
: 標識車	: 防護車両	: 回転警告灯	: 保安ロボット	: 標示板
				: 内照式 (高輝度)

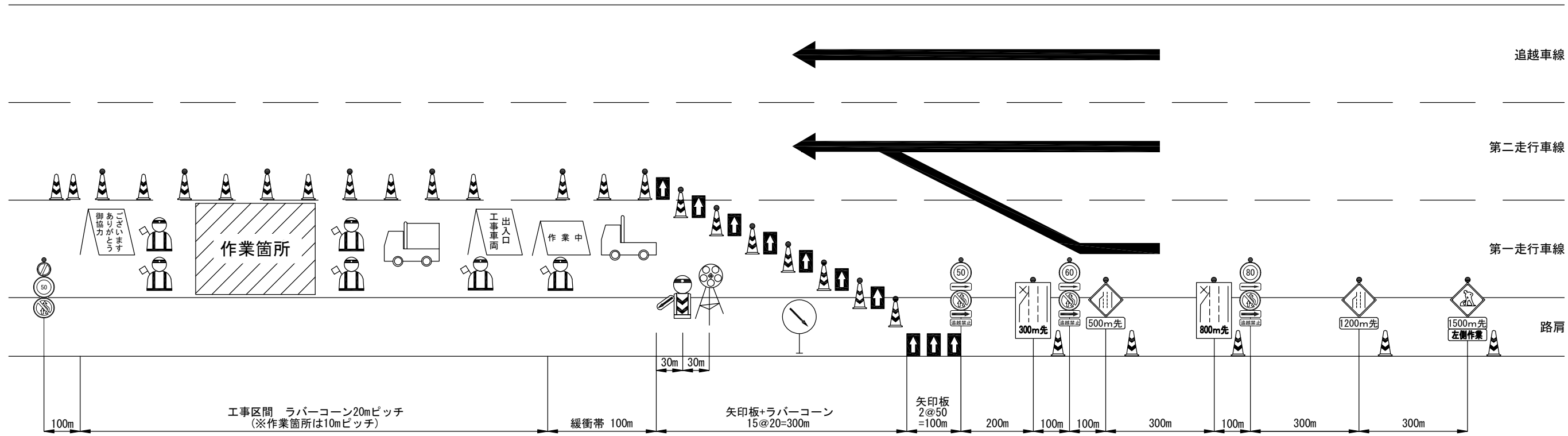
- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 川口JCT(0.0KP)～群馬県境(43.6KP)
一車線規制（夜）（第一走行車線規制）

数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	6	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識車	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（４）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（５）
一車線規制（夜）
（第一走行車線規制）



【凡例】

 : ラバーコーン (反射キャップ)

 : ラバーコーン (反射キャップ+保安灯)

 : 矢印板

 : 交通監視員

 : 規制標識 (警戒標識) ※保安灯付

 : 規制標識 (指示標識) ※保安灯付

 : 標識車

 : 防護車両

 : 回転警告灯

 : 保安ロボット

 : 標示板

 : 内照式 (高輝度)

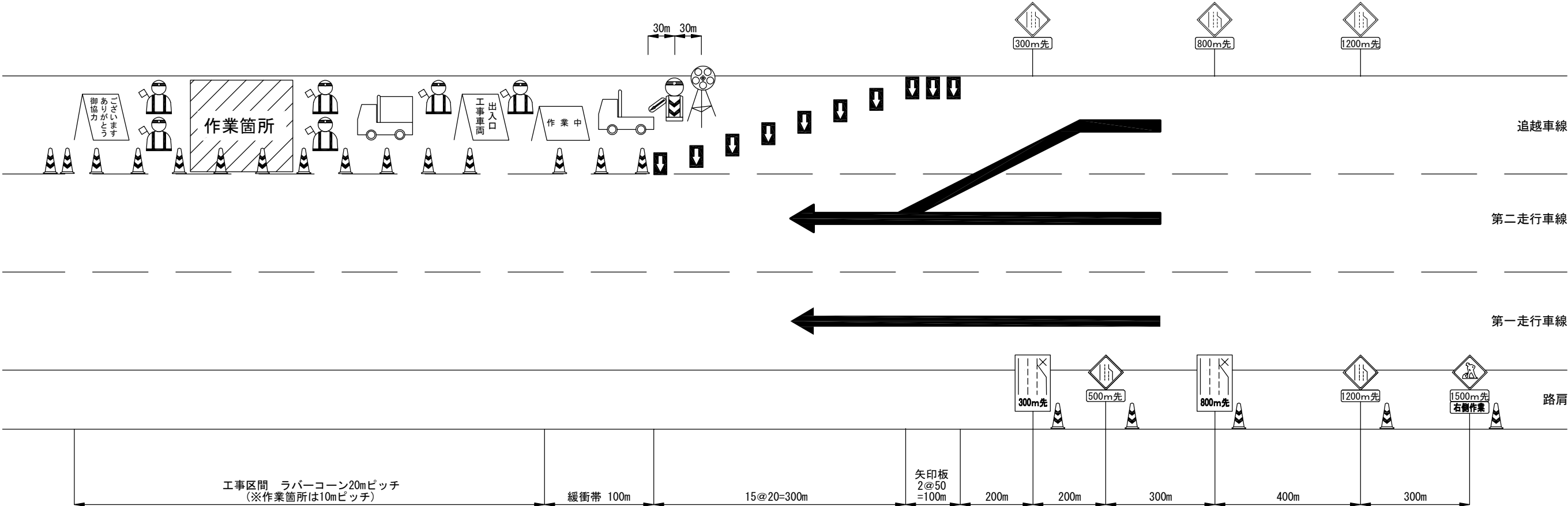
- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 群馬県境(43.6KP)～佐野藤岡IC(55.0KP)
一車線規制（夜）（第一走行車線規制）

数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	10	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（６）
一車線規制
（追越車線規制）



【凡例】

: ラバーコーン

: 矢印板

: 交通監視員

: 規制標識（警戒標識）

: 標識車

: 防護車両

: 回転警告灯

: 保安ロボット

: 標示板

- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 川口JCT(0.0KP)～群馬県境(43.6KP)

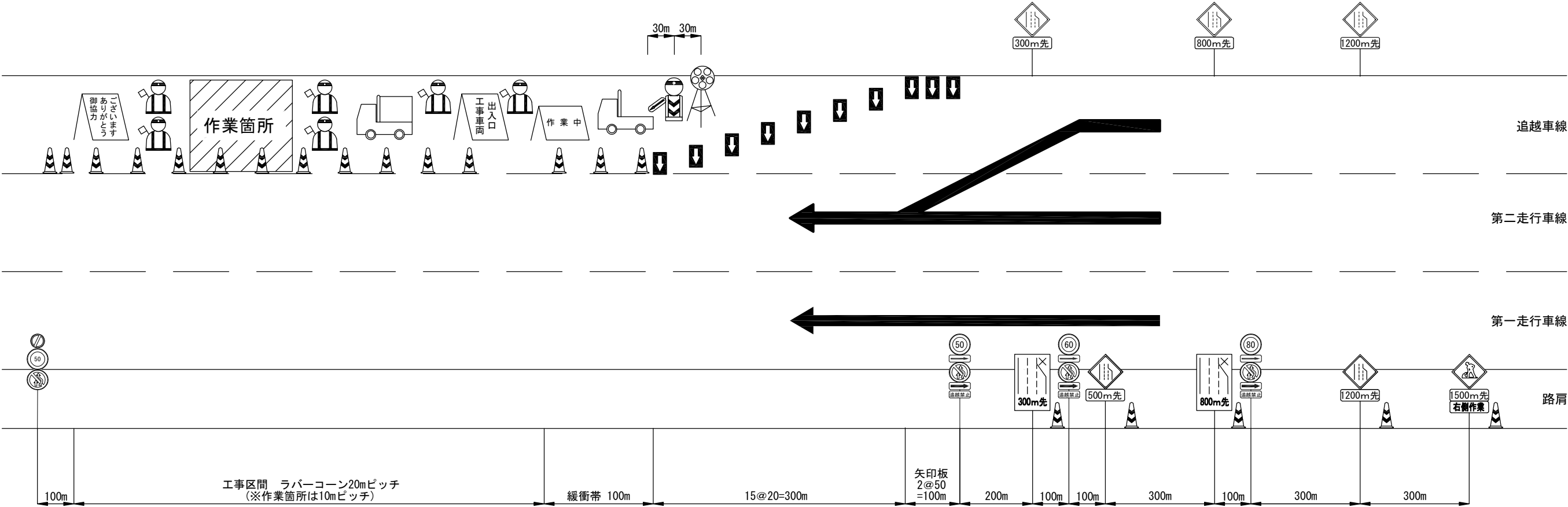
一車線規制（追越車線規制）

数量表 1回当たり

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	8	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（６）		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（7）
一車線規制
（追越車線規制）



【凡例】

: ラバーコーン

: 矢印板

: 交通監視員

: 規制標識（警戒標識）

: 規制標識（指示標識）

: 標識車

: 防護車両

: 回転警告灯

: 保安ロボット

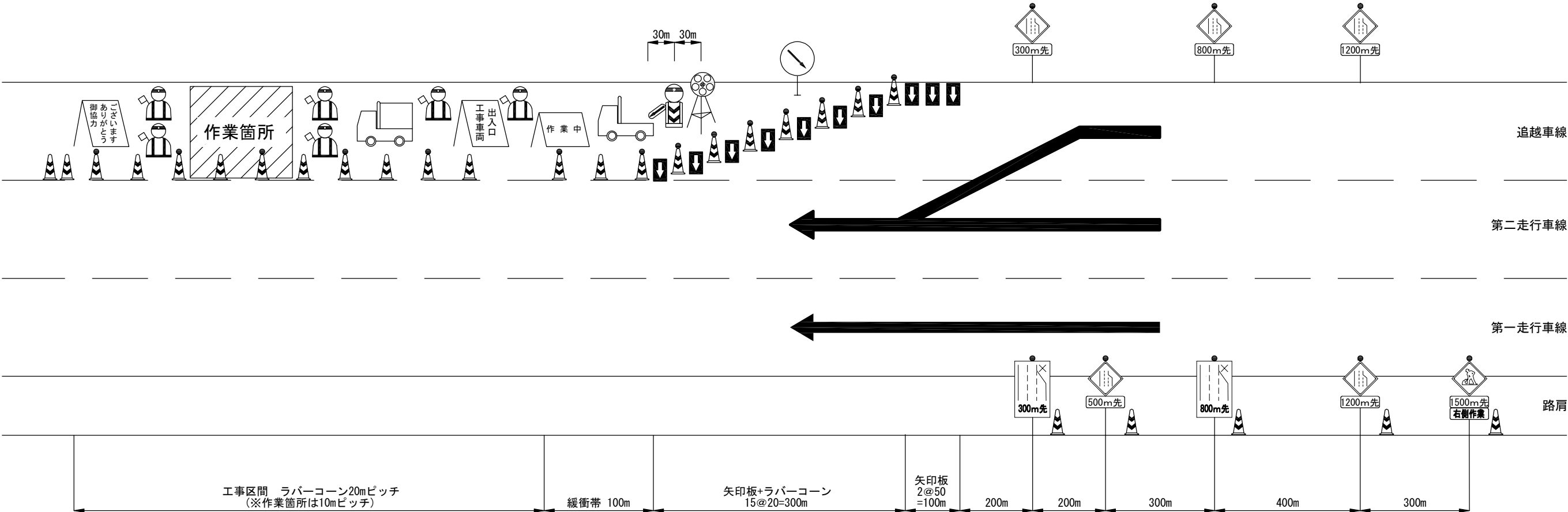
: 標示板

- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 群馬県境(43.6KP)～佐野藤岡IC(55.0KP)			
一車線規制（追越車線規制）			
数量表		1回当たり	
名称	数 量	単 位	備 考
規制標識	12	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（7）		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（８）
一車線規制（夜）
（追越車線規制）



【凡例】

: ラバーコーン
(反射キャップ)

: ラバーコーン
(反射キャップ+保安灯)

: 矢印板

: 交通監視員

: 規制標識（警戒標識）
※保安灯付

: 標識車

: 防護車両

: 回転警告灯

: 保安ロボット

: 標示板

: 内照式（高輝度）

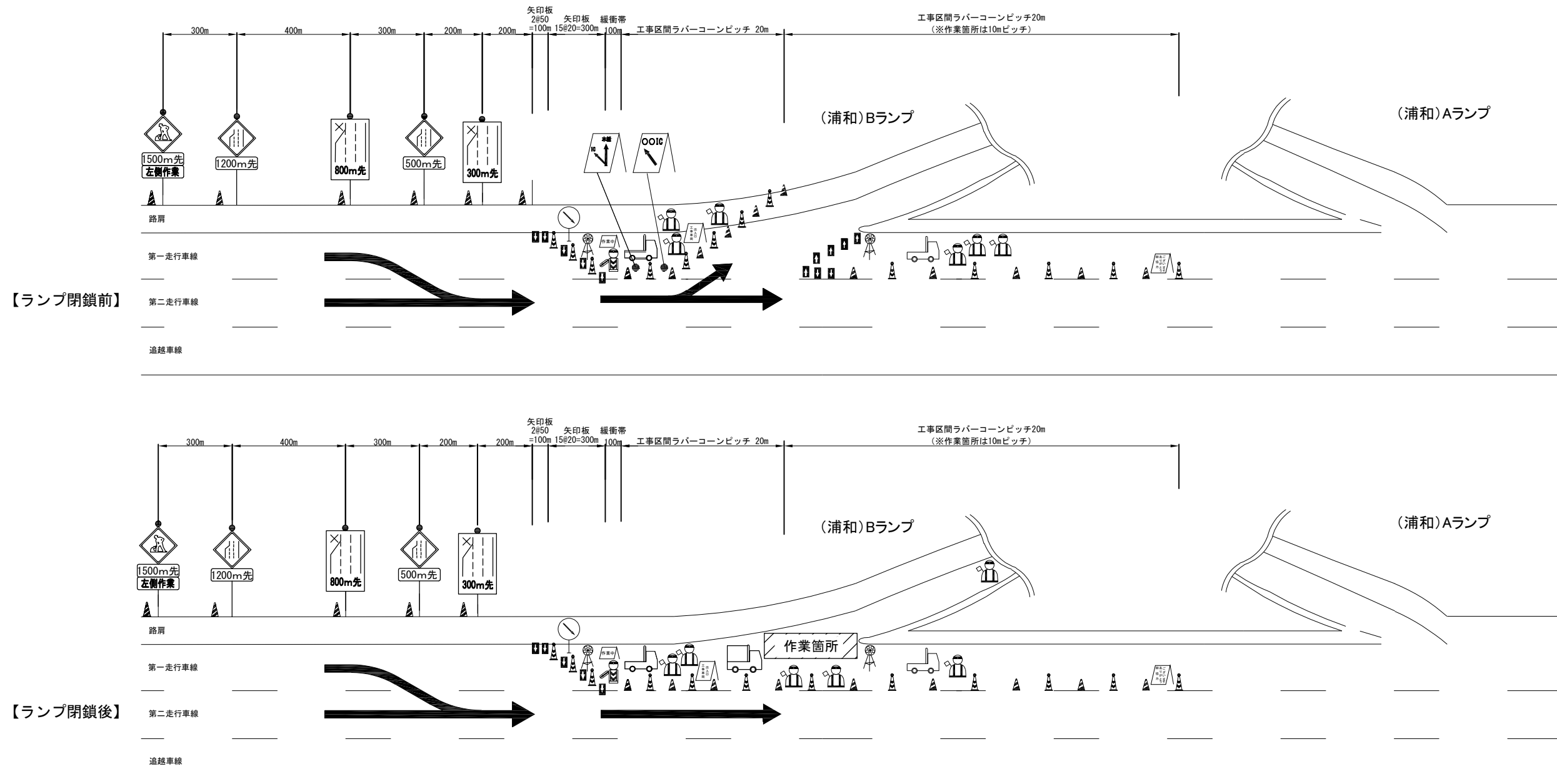
- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
 設置時（3本以上）
 撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
 （車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 川口JCT(0.0KP)～群馬県境(43.6KP)
一車線規制（夜）（追越車線規制）

数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
予告標識	9	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識車	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（９）
一車線規制（夜）
（浦和 I C 施工時）



【凡例】



- ・発炎筒_15分用（購入材）
設置時（6本以上）
撤去時（6本以上）
- ・舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

一車線規制（夜）（浦和 I C 施工時）

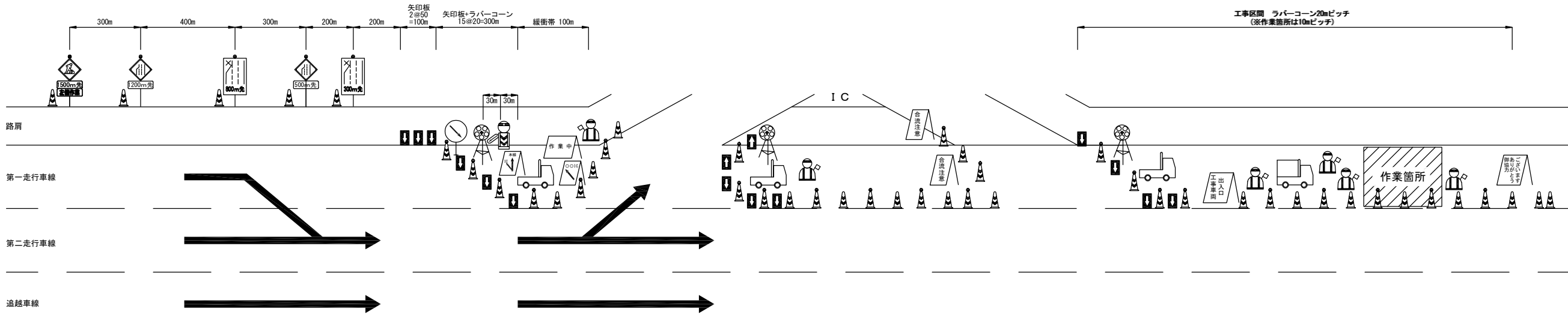
※（ ）は、ランプ閉鎖後

数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	6	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	5(3)	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	2	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	2	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	12	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（９）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 加須管理事務所		関東支社

交通規制図（１０）
一車線規制（夜）
（第一走行車線規制 ３島規制）



【凡例】



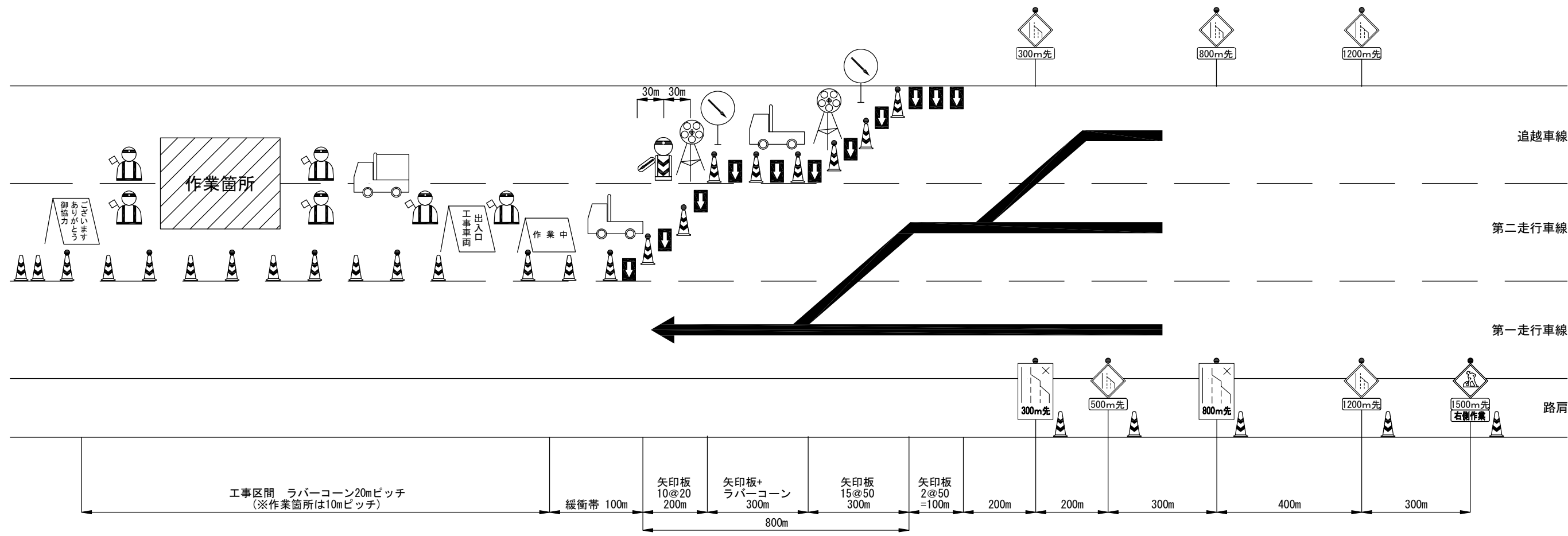
- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（9本以上）
撤去時（9本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 川口JCT(0.0KP)～群馬県境(43.6KP)
二車線規制（夜）（第一走行車線規制 ３島規制）

数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	6	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	7	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	3	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	3	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	18	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 加須管理事務所		関東支社

交通規制図（１１）
二車線規制（夜）
（第二走行車線規制、追越車線規制）



【凡例】

ラバーコーン（反射キャップ）
ラバーコーン（反射キャップ+保安灯）
矢印板
交通監視員
規制標識（警戒標識）※保安灯付
標識車（1,2台目）
防護車両
回転警告灯
保安ロボット
標示板
内照式（高輝度）

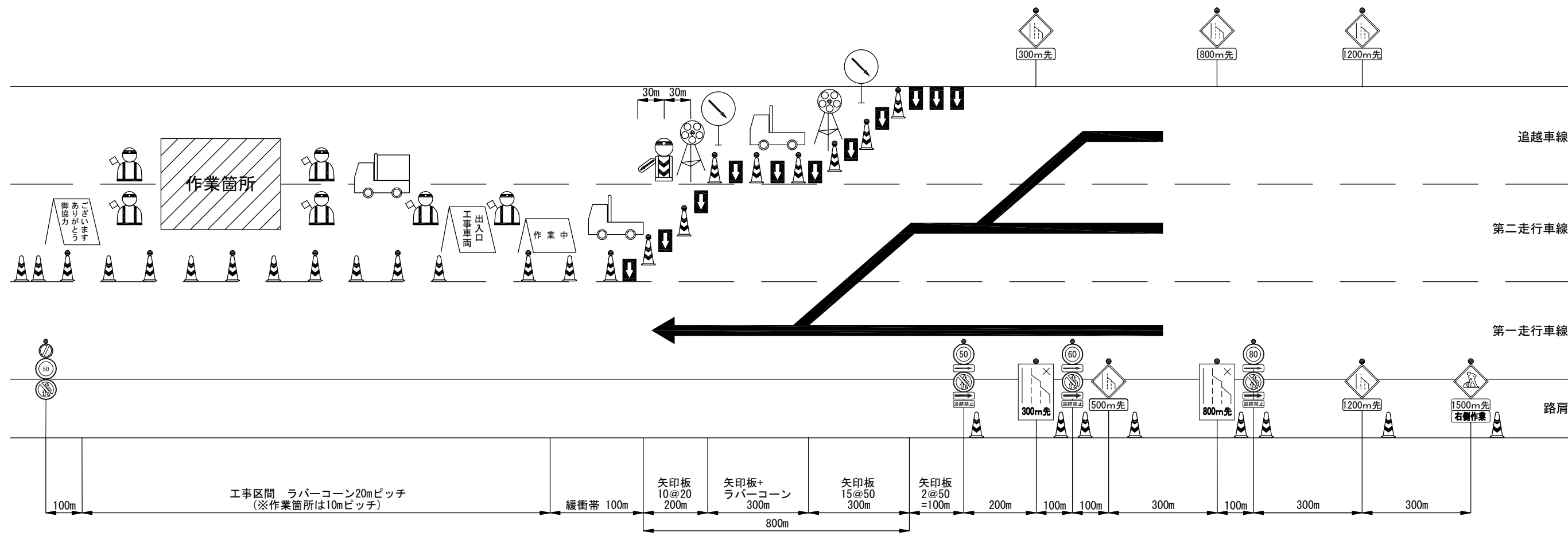
- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（6本以上）
撤去時（6本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 川口JCT(0.0KP)～群馬県境(43.6KP)
二車線規制（夜）（第二走行車線規制、追越車線規制）
数量表

名 称	数 量	単 位	1回当たり 備 考
規制標識	10	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	2	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	2	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	12	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１１）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（１２）
二車線規制（夜）
（第二走行車線規制、追越車線規制）



【凡例】

: ラバーコーン (反射キャップ) : ラバーコーン (反射キャップ+保安灯) : 矢印板 : 交通監視員 : 規制標識（警戒標識）※保安灯付 : 規制標識（指示標識）※保安灯付

: 標識車 : 防護車両 : 回転警告灯 : 保安ロボット : 標示板 : 内照式（高輝度）

- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
 設置時（6本以上）
 撤去時（6本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

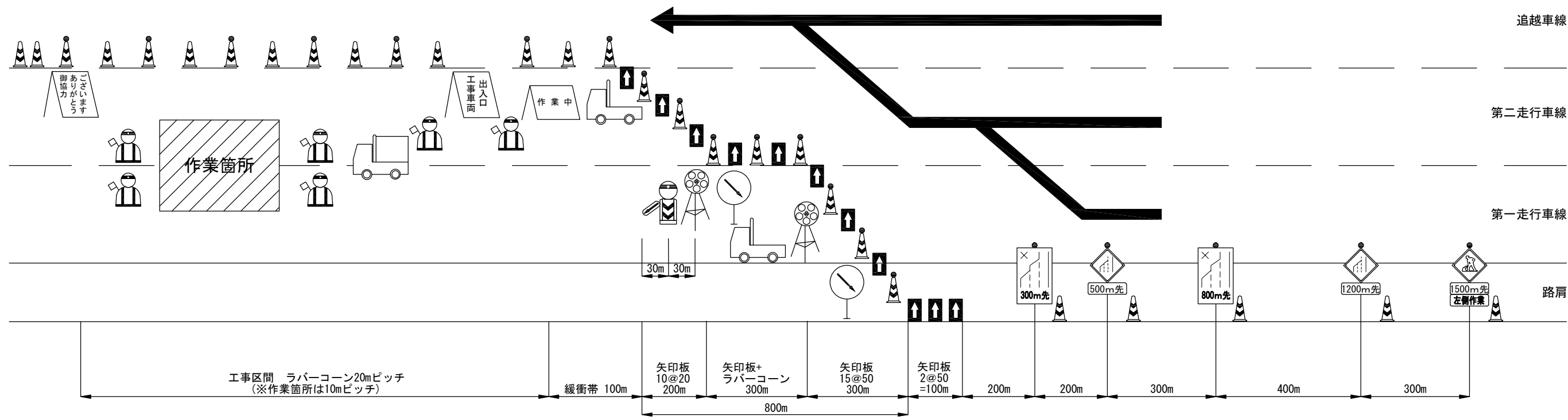
東北道 群馬県境(43.6KP)～佐野藤岡IC(55.0KP)
二車線規制（夜）（第二走行車線規制、追越車線規制）

数量表

名 称	数 量	単 位	1回当たり 備 考
規制標識	14	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	2	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	2	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	12	本	受注者持
交通監視員（テープ一部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（１３）
二車線規制（夜）
（第一走行車線規制、第二走行車線規制）



【凡例】

ラバーコーン（反射キャップ）
ラバーコーン（反射キャップ+保安灯）
矢印板
交通監視員
規制表示機（警戒標識）※保安灯付
標識車（1,2台目）
防護車両
回転警告灯
保安ロボット
標示板
内照式（高輝度）

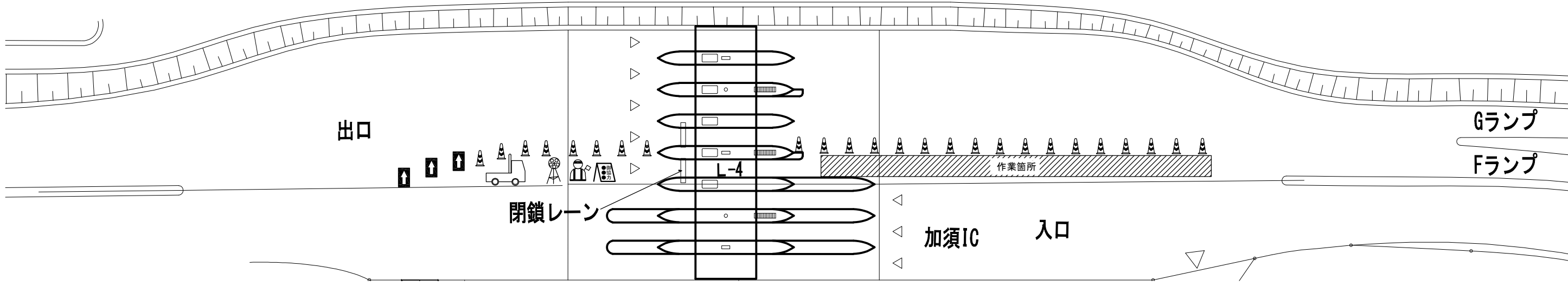
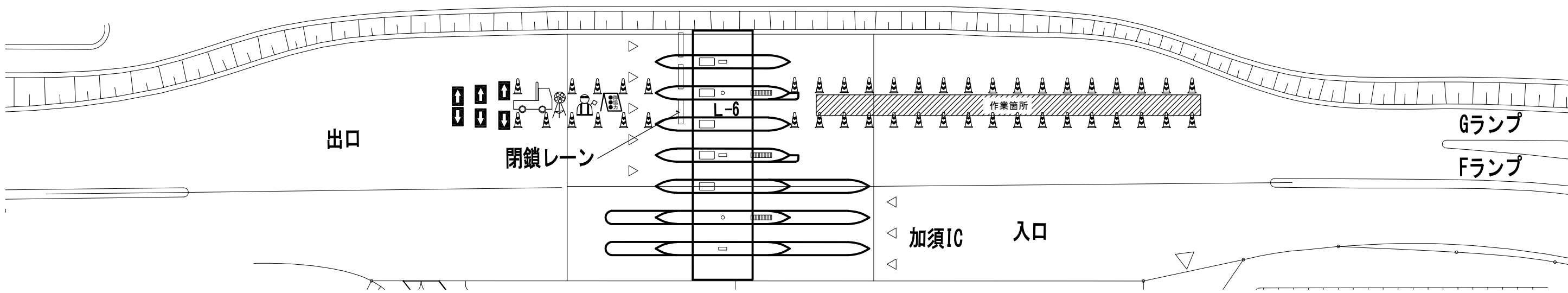
- ・発炎筒_15分用（購入材）
設置時（6本以上）
撤去時（6本以上）
- ・舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

東北道 川口JCT(0.0KP)～群馬県境(43.6KP)
二車線規制（夜）（第一走行車線規制、第二走行車線規制）
数量表


名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	7	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	3	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	2	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	2	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	12	本	受注者持
交通監視員（テープ一部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回等）	3	人	規制費に含む

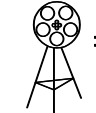
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		


交通規制図（１４）
ランプ規制
（レーン閉鎖）

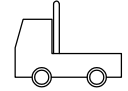



【凡例】


 : ラバーコーン

 : 回転警告灯

 : 標示板

 : 標識車

 : 交通監視員

 : 矢印板

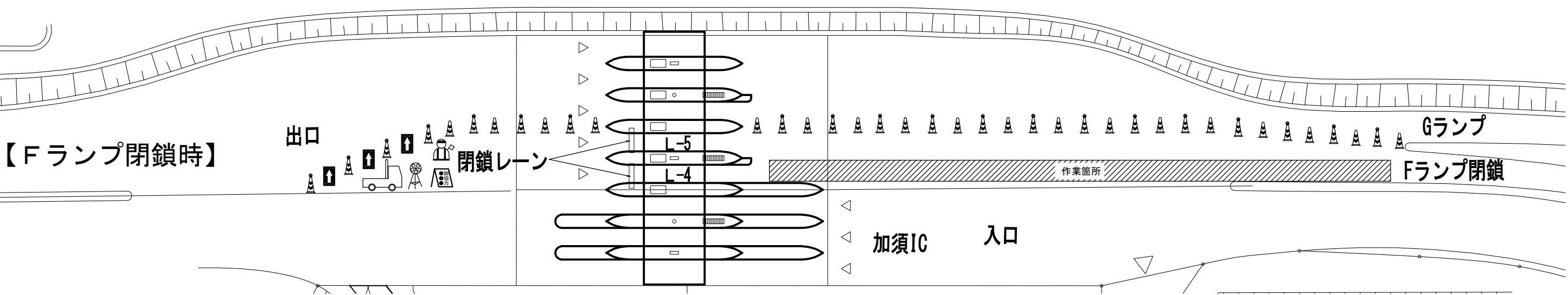
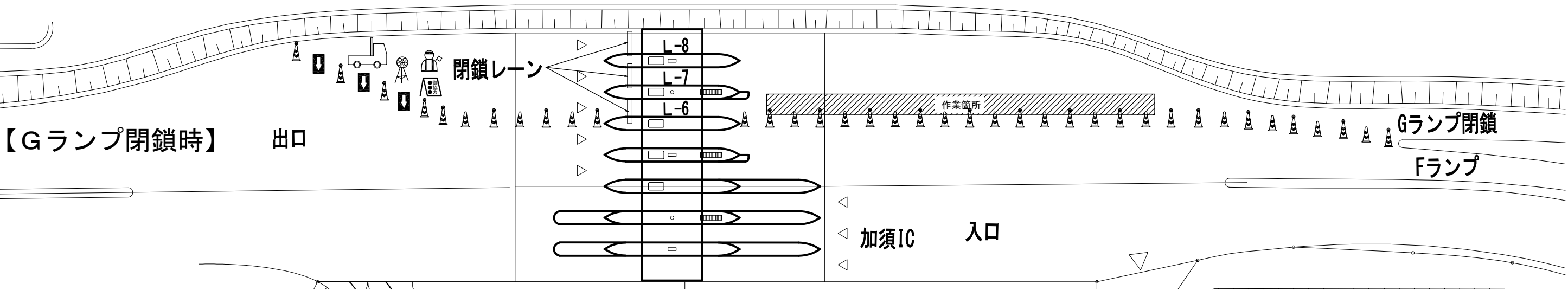
- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

ランプ規制


数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設（標示板）	1	枚	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む


東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		


交通規制図（１５）
ランプ閉鎖
（加須IC F・Gランプ）





【凡例】

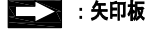
 : ラバーコーン
(反射キャップ)


 : ラバーコーン
(反射キャップ+保安灯)

 : 回転警告灯

 : 標識車

 : 交通監視員

 : 矢印板

 : 標示板

- ・ 発炎筒 15分用（購入材）
 設置時（3本以上）
 撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
 （車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

ランプ閉鎖

数量表		1回当たり	
名 称	数 量	単 位	備 考
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
標識等安全施設（標示板）	1	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１５）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

東北自動車道 加須管内舗装補修工事

(首都圏中央連絡自動車道 舗装工)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
加須管理事務所

目 次

図面番号	図 面 名 称
53	数量明細表 (1)
54	交通規制工数量表 (1)
55～59	平面図 (1) ～ (5)
60～61	本線土工部 標準横断図 (1) ～ (2)
62	本線橋梁部 標準横断図 (1)
63～65	交通規制図 (1) ～ (3)

数量明細表(1)

工区 番号	基本情報										13-(10)	13-(12)	16-(17)	19-(1)		特-(3)		
	IC間		上下区分	車線区分	構造物名	測点		延 長	幅員	控除 (伸縮装置)	施工延長	切削オー バーレイ工	部分開削工	路面標示工	交通規制工		止水目地工	
												B-1(t=4cm) (K)(夜)	B(K)(夜)	路面標示 標準型 A1(K)(夜)	一車線規制 D(K)(夜)	ランプ閉鎖 A(K)(夜)	B(K)(夜)	C(K)(夜)
												m2	箇所	m	回	回	m	m
1	坂東IC	～ 常総IC	内回り	走行車線		135.900	136.000	100.0	2.90			290.0					100.0	
2	桶川加納IC	～ 白岡菖蒲IC	外回り	走行車線		102.200	102.300	100.0	3.50			350.0		40.0	2	1	100.0	
3	坂東IC	～ 常総IC	外回り	走行車線	鬼怒川高架橋	142.600	143.000	400.0	2.90	2.00	398.0	1,154.2					398.0	11.6
4	坂東IC	～ 常総IC	外回り	追越車線		134.792	134.832	40.0	3.50	0.50	39.5	138.3		15.8	3		39.5	3.5
5	坂東IC	～ 常総IC	外回り	追越車線		134.400	134.500						1		1			
合計												1,932.5	1	55.8	6	1	637.5	15.1

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表(1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制工数量表(1)

・舗装工

工区 番号	19-(1)		工区番号 グループ
	交通規制工		
	一車線規制 D(K)(夜)	ランプ閉鎖 A(K)(夜)	
	回	回	
1			
2	1	1	
3			
4	1		
5	1		
合計	3	1	

・事前調査工

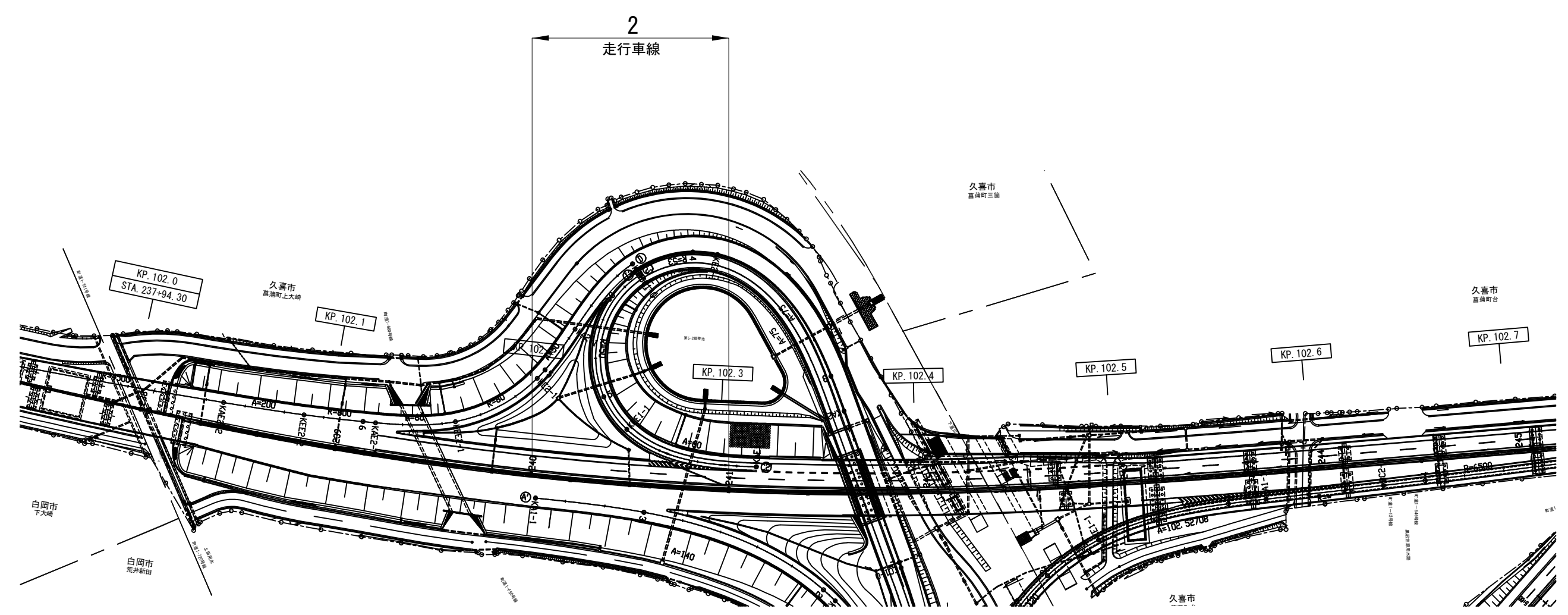
工区 番号	19-(1)		工区番号 グループ
	交通規制工		
	一車線規制 D(K) (夜)	ランプ閉鎖 A(K) (夜)	
	回	回	
1			
2	1		
3			
4	1		4・5
5			4・5
合計	2		

・路面標示工

工区 番号	19-(1)		工区番号 グループ
	交通規制工		
	一車線規制 D(K)(夜)	ランプ閉鎖 A(K)(夜)	
	回	回	
1			
2			
3			
4	1		
5			
合計	1		

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工数量表(1)		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

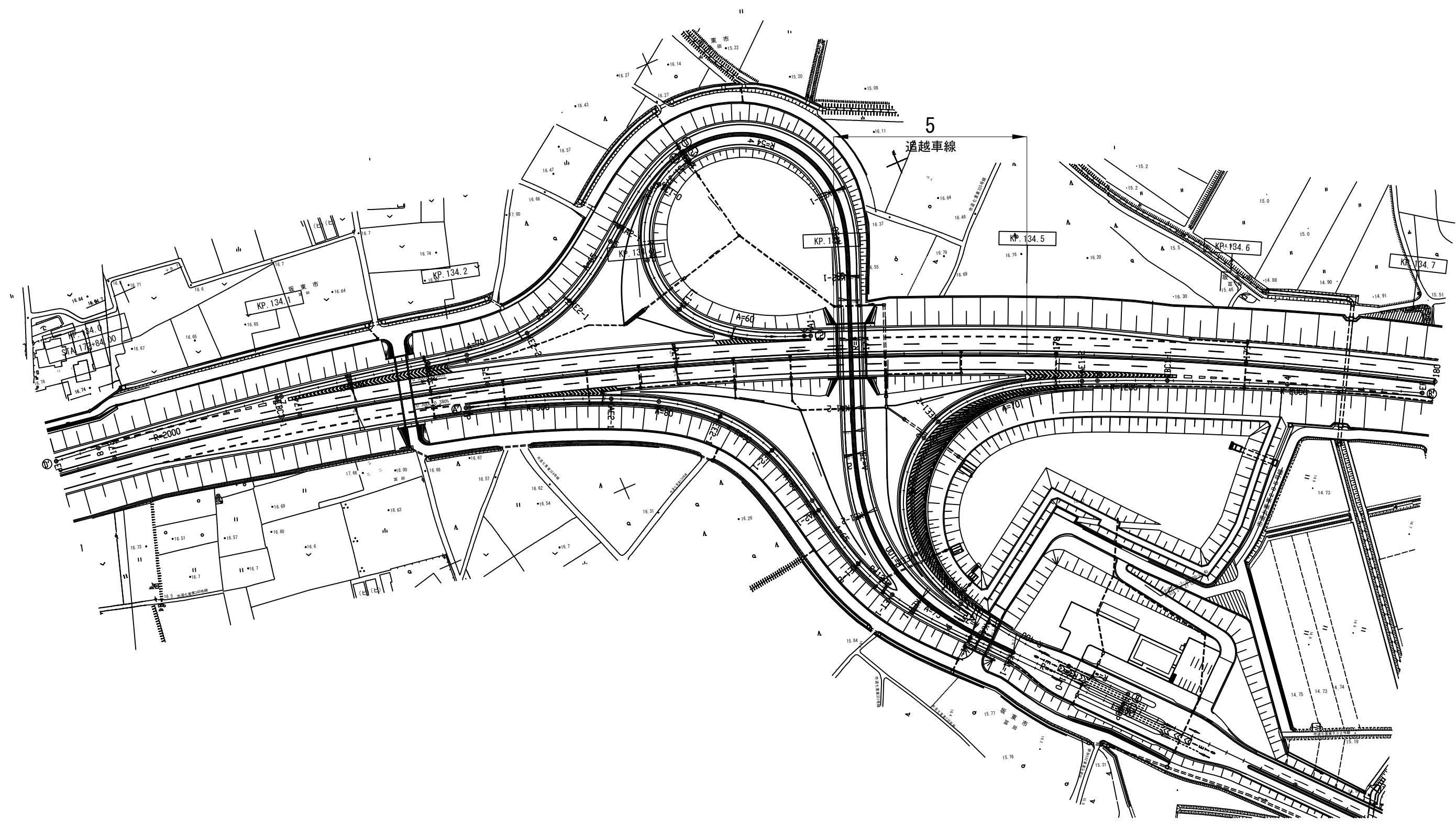
平面図(1)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図(1)	
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所			

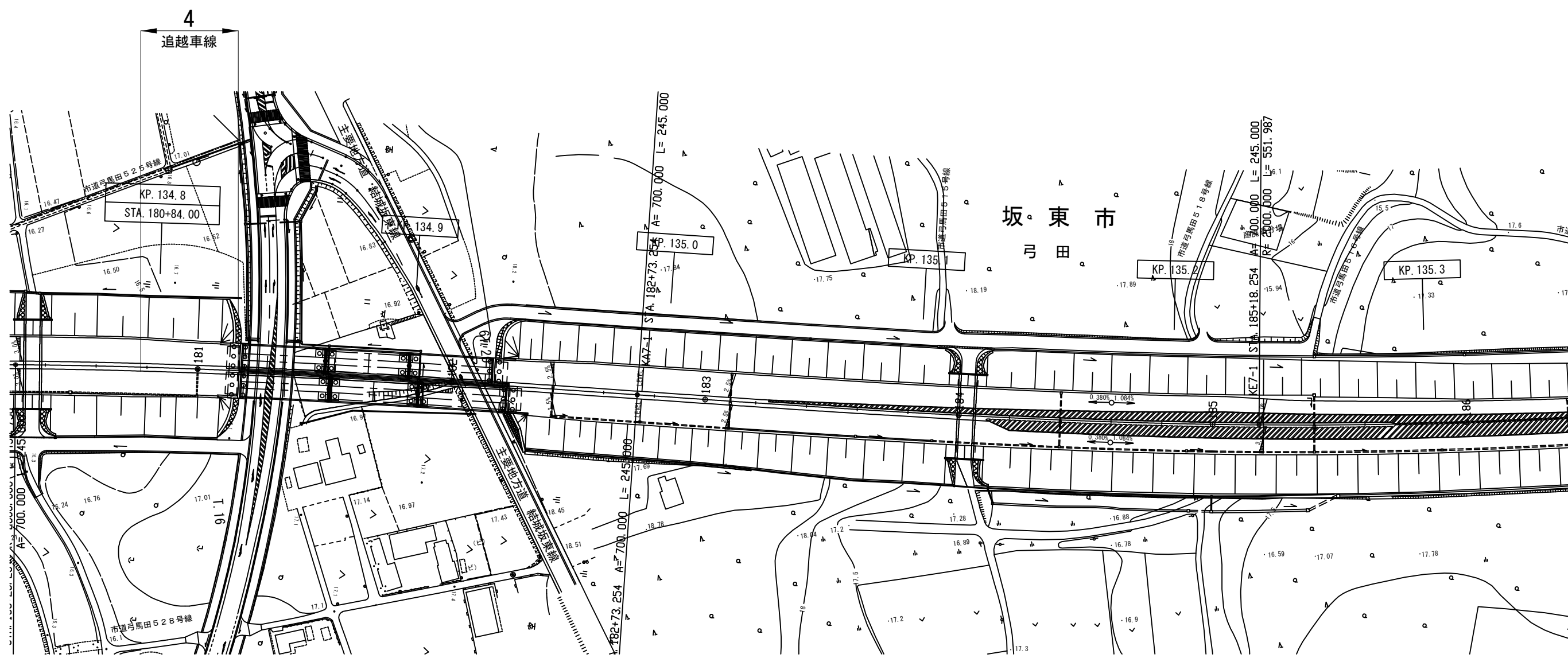
平面図(2)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (2)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

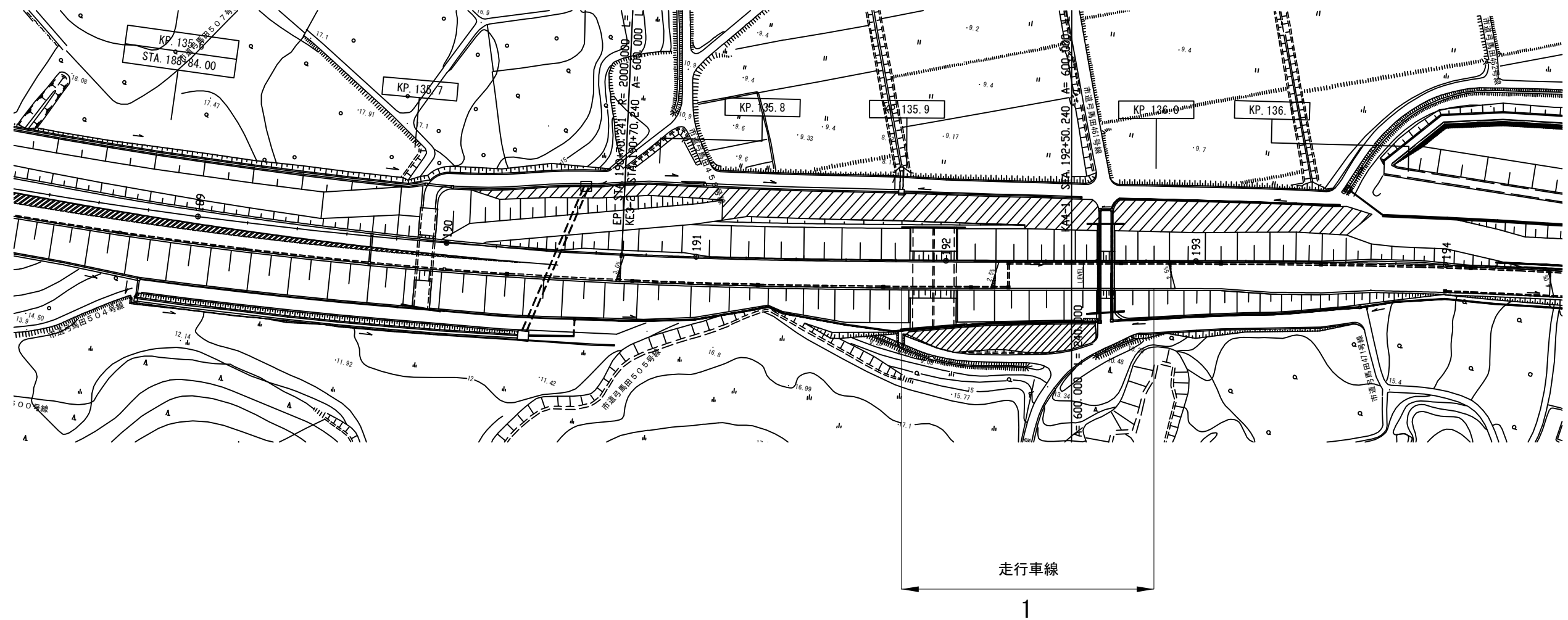
平面図(3)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

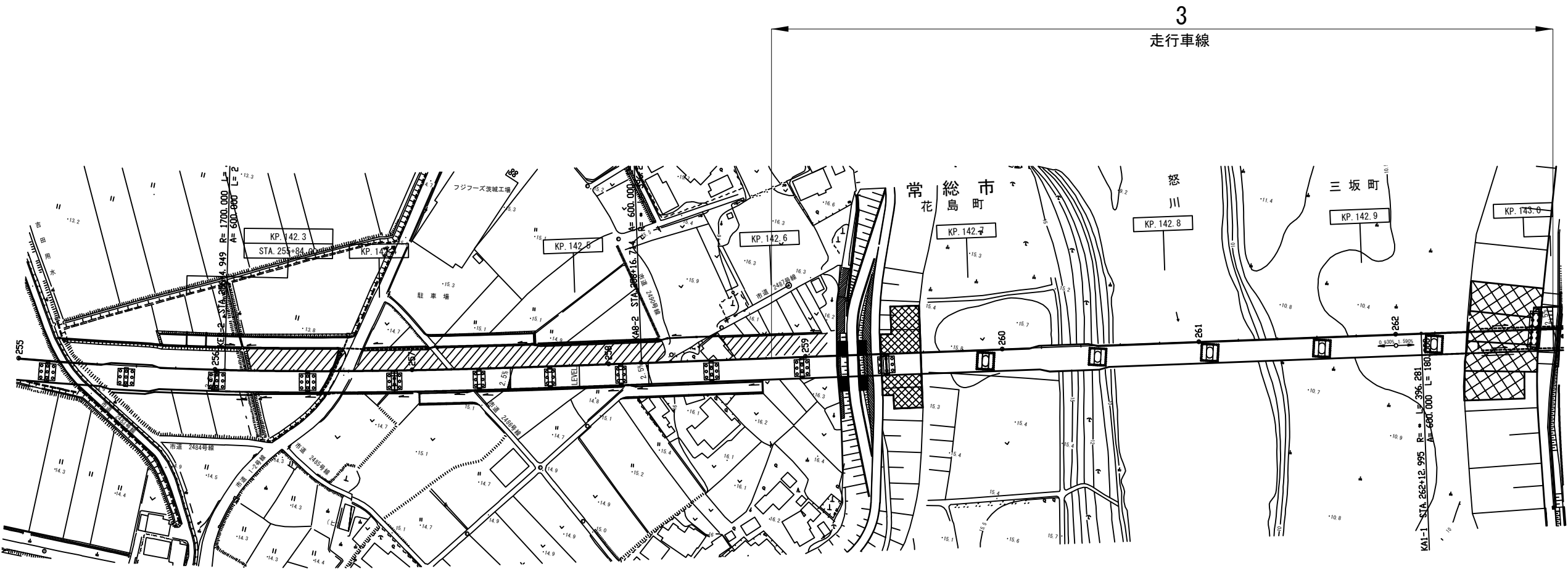
平面図(4)



※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (4)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

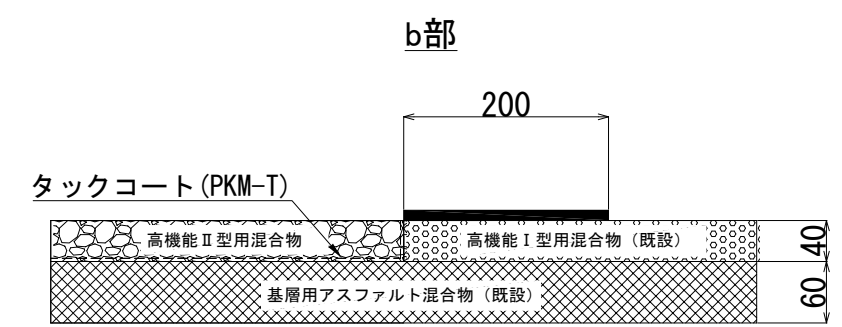
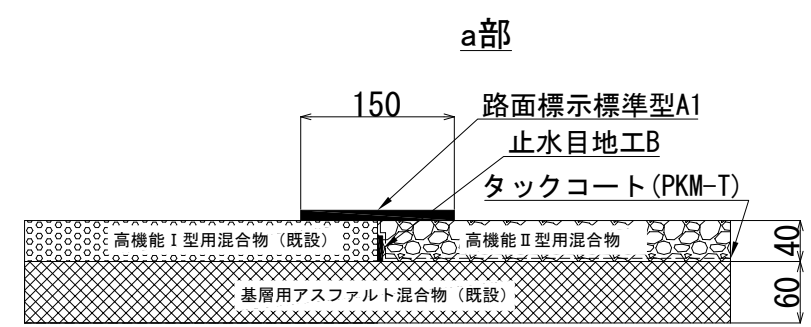
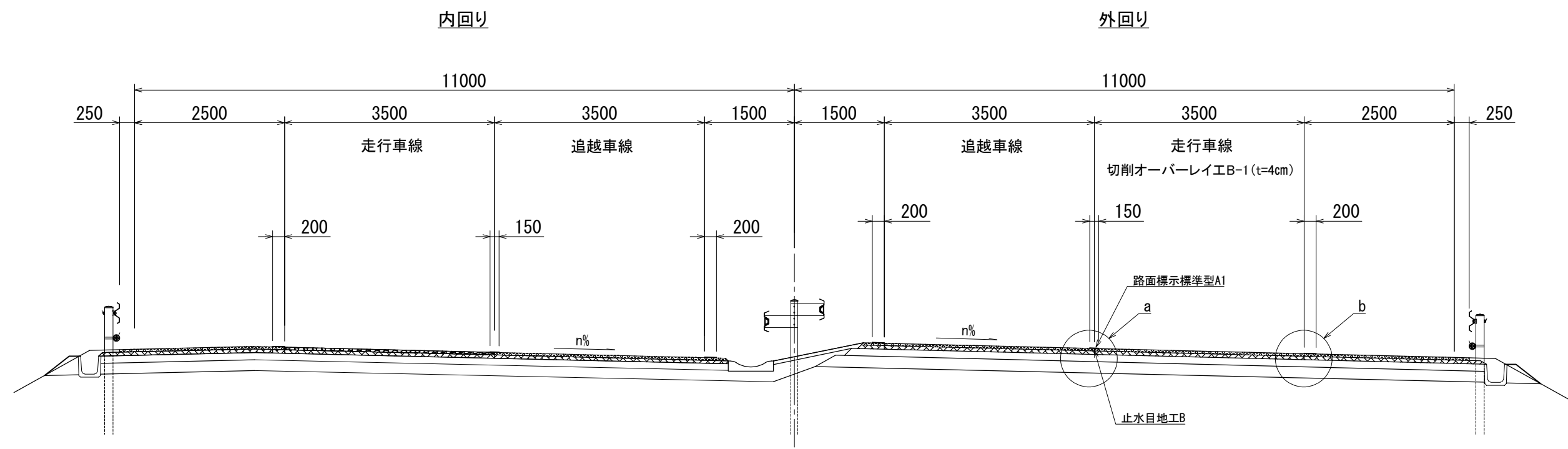
平面図(5)



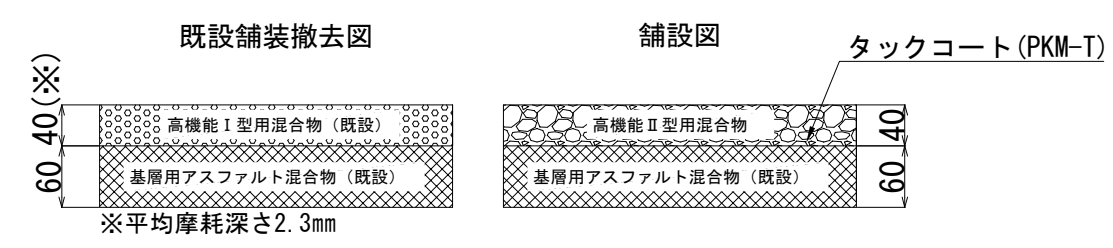
※旗揚げの番号は工区番号を示す。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類		平面図 (5)	
縮	尺	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所	

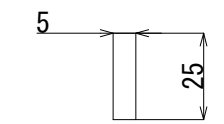
本線土工部 標準横断図 (1)
圏央道 桶川加納IC～白岡菖蒲IC間



舗装構成図



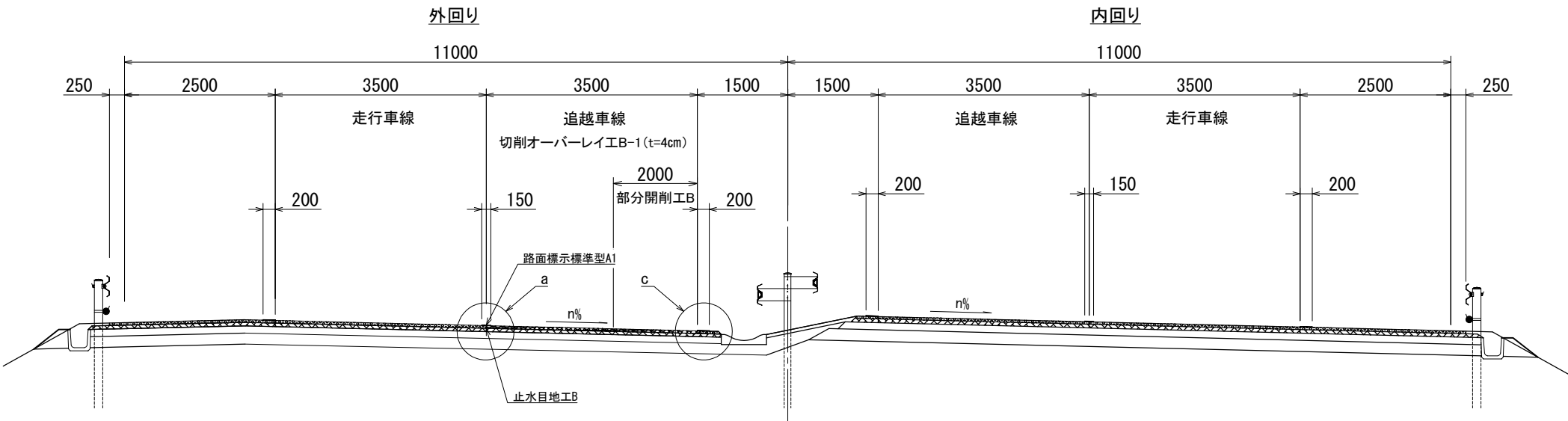
止水目地工B



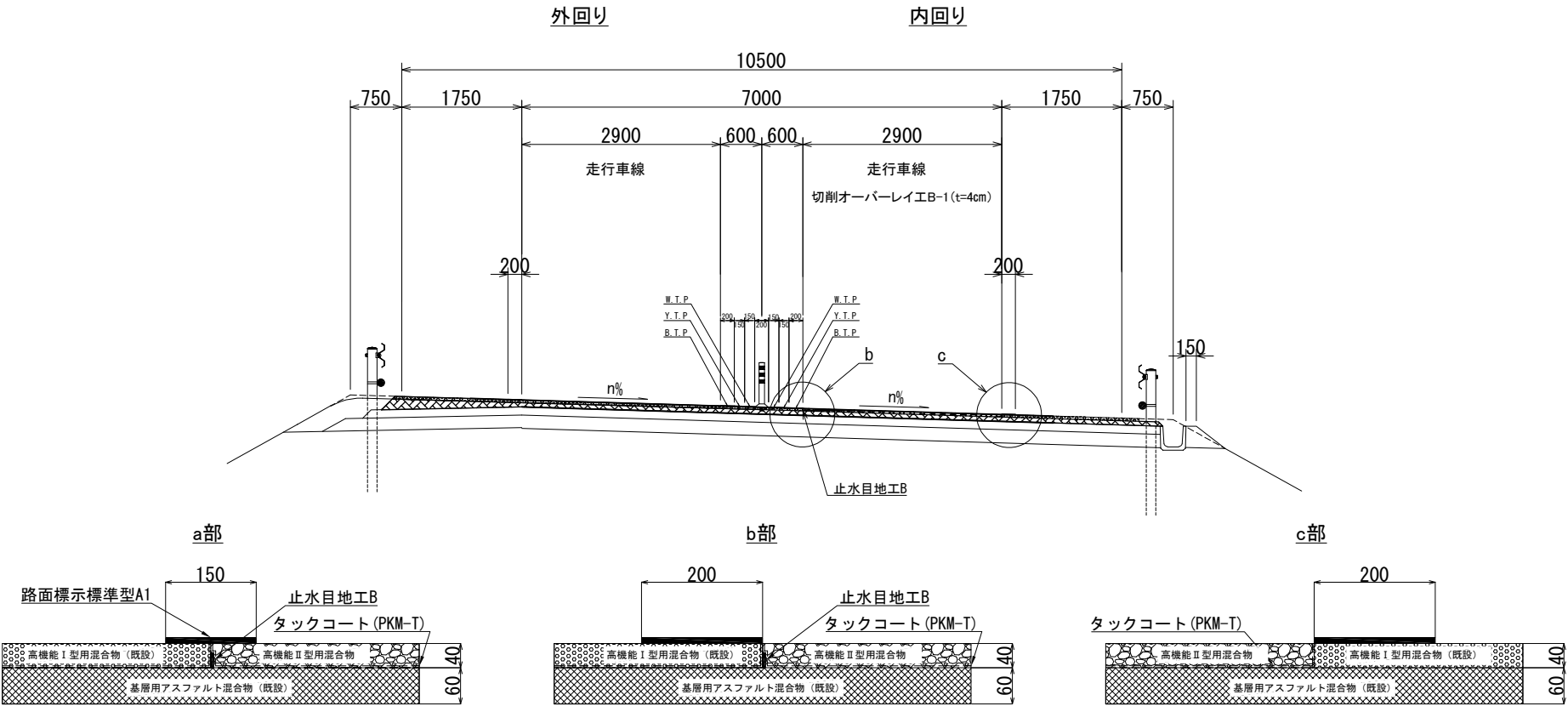
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線土工部 標準横断図 (1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

本線土工部 標準横断図 (2)

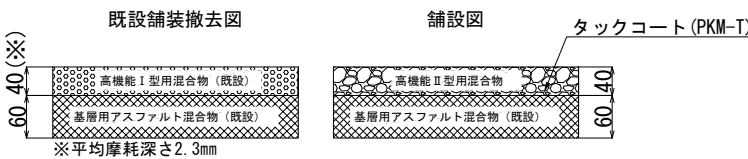
圏央道 坂東IC～常総IC間



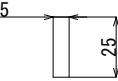
暫定二車区間盛土部



舗装構成図



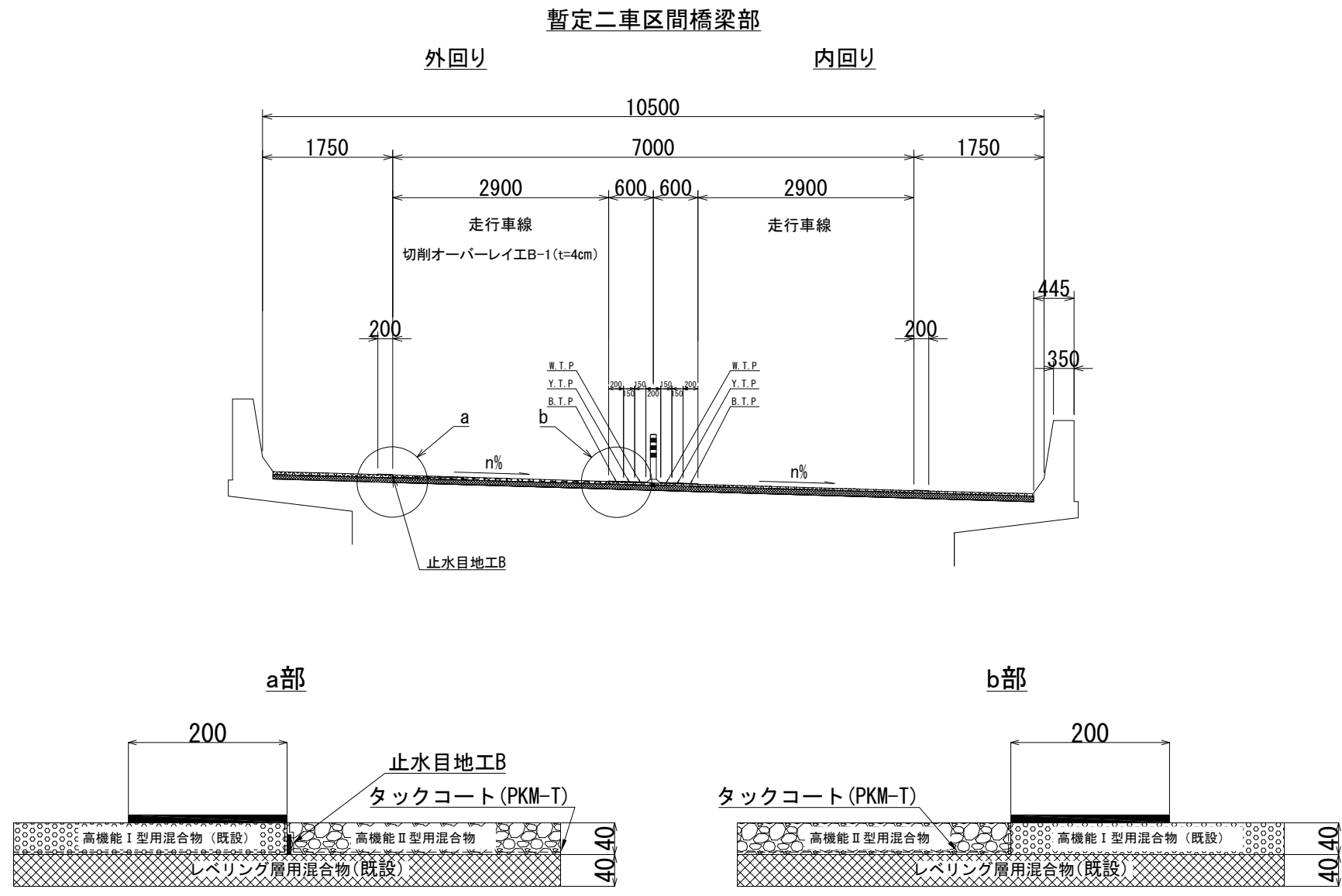
止水目地工B



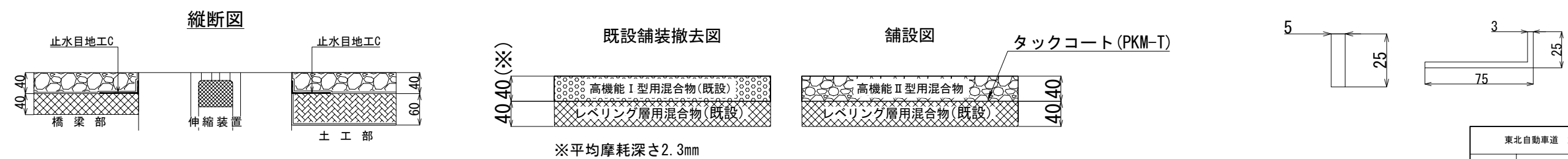
※本線舗装断面調査範囲は外側線の内側2㎡の範囲で、対象IC間を計1箇所部分開削で行うものとする。
※部分開削工Bにより舗装断面調査を行い、基層用アスファルト混合物で埋戻し交通開放する。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線土工部 標準横断図 (2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

本線橋梁部 標準横断図 (1)
圏央道 鬼怒川高架橋



舗装構成図



東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	本線橋梁部 標準横断図 (1)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

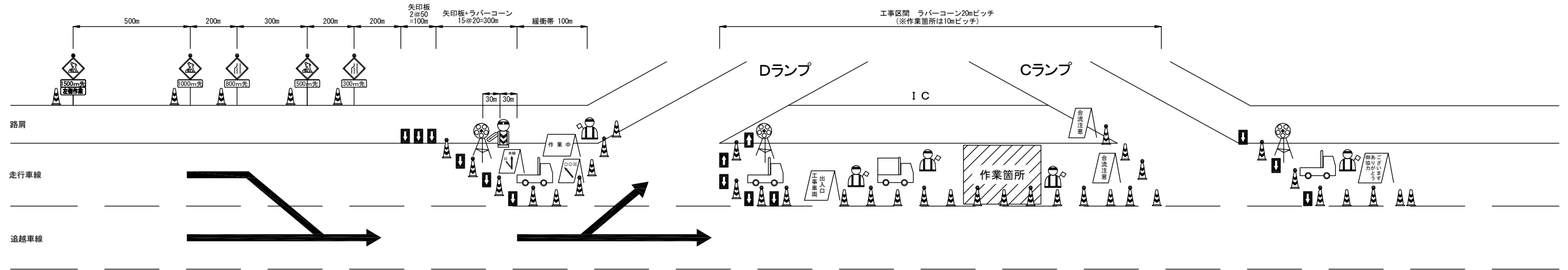


- 圖央道 茨城県境(116.8KP)～常総IC(143.3KP)
一車線規制 (K) (夜) (追越車線規制)

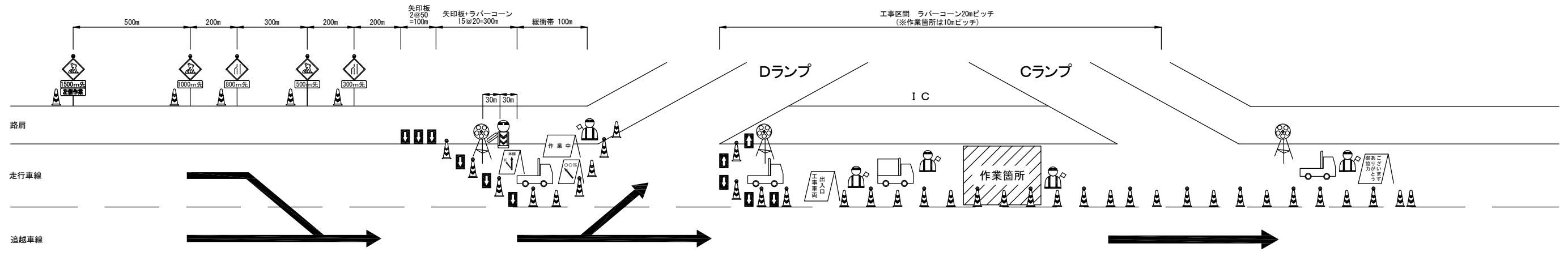
東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（２）
一車線規制（Ｋ）（夜）
（白岡菖蒲ＩＣ　Ｃランプ閉鎖時）

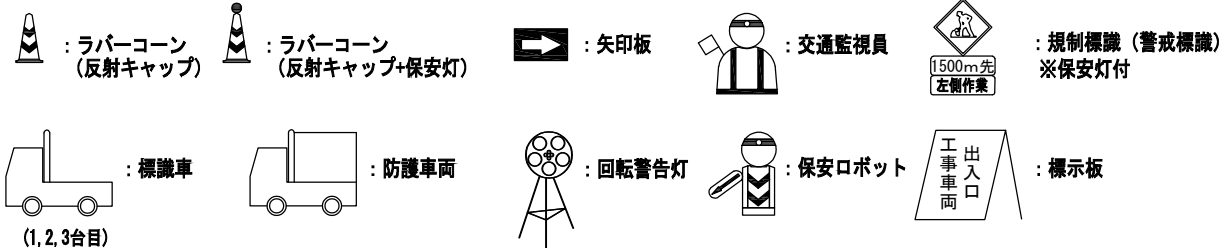
閉鎖前



閉鎖後



【凡例】



- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（9本以上）
撤去時（9本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

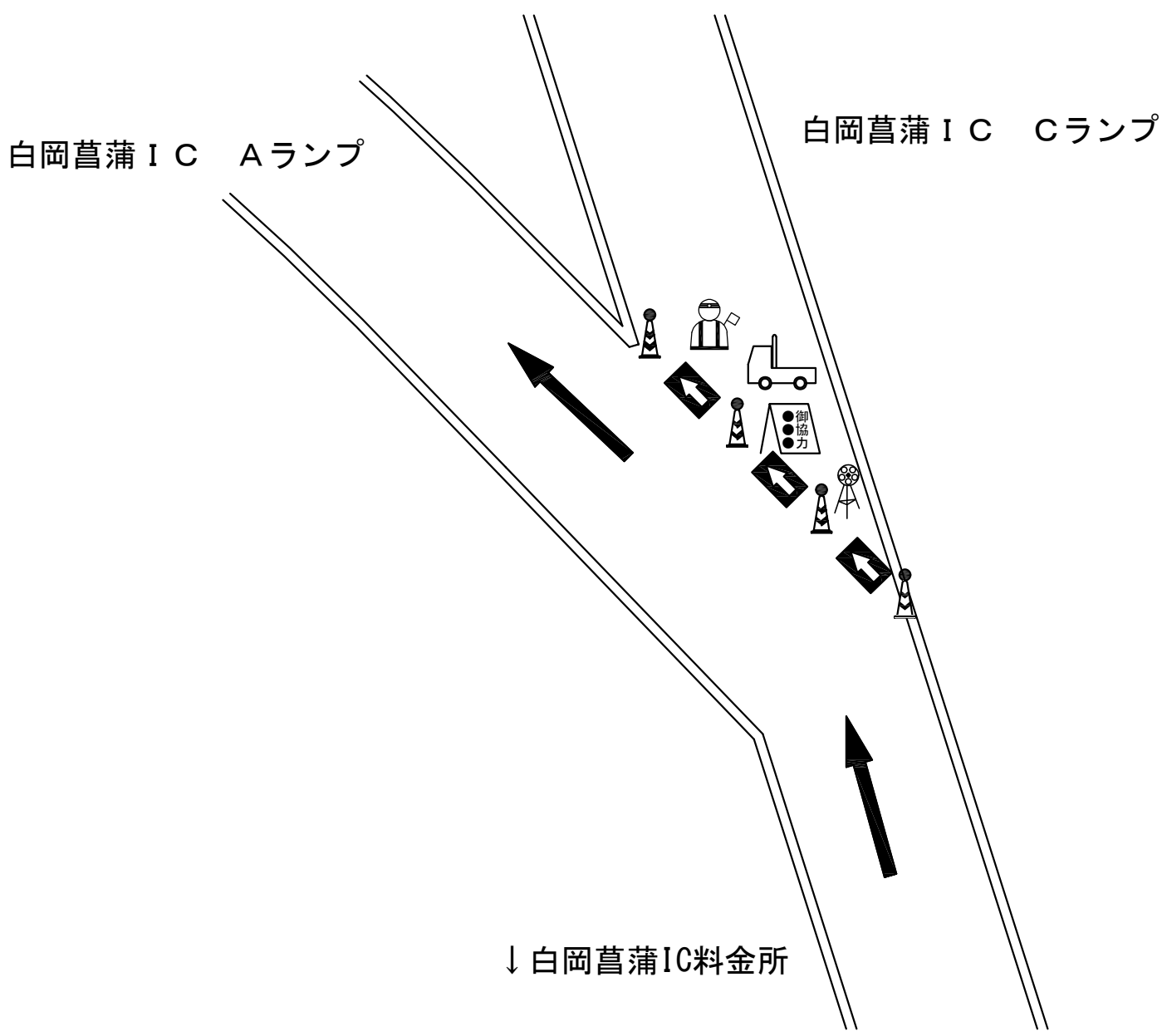
圏央道 川島IC(85.9KP)～茨城県境(116.8KP)
一車線規制 (K) (夜) (白岡菖蒲IC グランブ閉鎖時)
数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	5	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	7(5)	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	3	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
標識車	3	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	18	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	規制費に含む
交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
交通監視員（規制内巡回）	2	人	規制費に含む

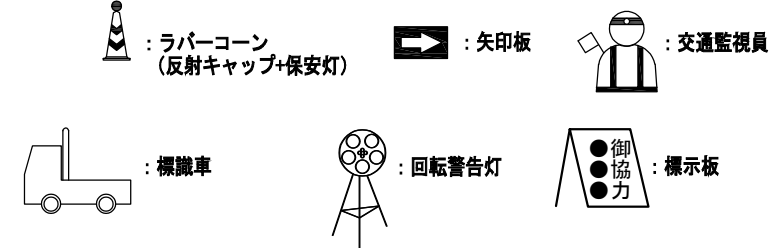
※ () はランプ閉鎖後

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

交通規制図（３）
ランプ閉鎖（Ｋ）（夜）
（白岡菖蒲ＩＣ Ｃランプ閉鎖）



【凡例】



- ・ 発炎筒_15分用（購入材）
設置時（3本以上）
撤去時（3本以上）
- ・ 舗装補修工事の工事区間については作業箇所前後100m程度
（車両及び重機待機箇所）を含めたものとする。

ランプ閉鎖（Ｋ）（夜）（白岡菖蒲IC Cランプ閉鎖）

数量表 1回当たり

名 称	数 量	単 位	備 考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（標示板）	1	枚	貸与品
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（３）		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

東北自動車道
加須管内舗装補修工事
(共通図面)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
加須管理事務所

目 次

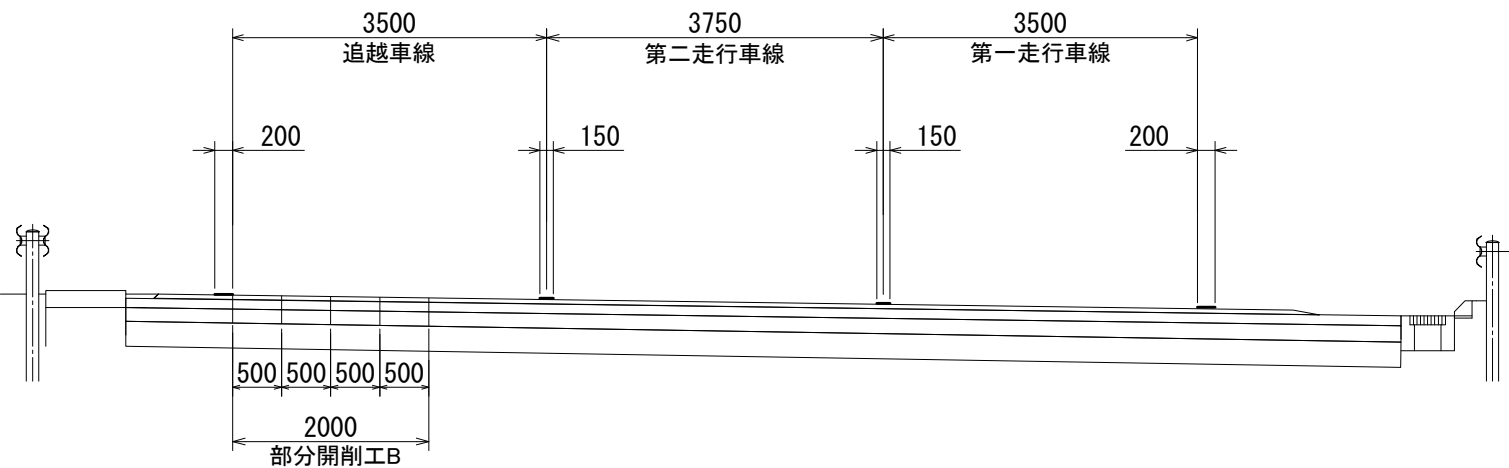
図面番号	図 面 名 称
68	部分開削工 B 詳細図

部分開削工B 詳細図

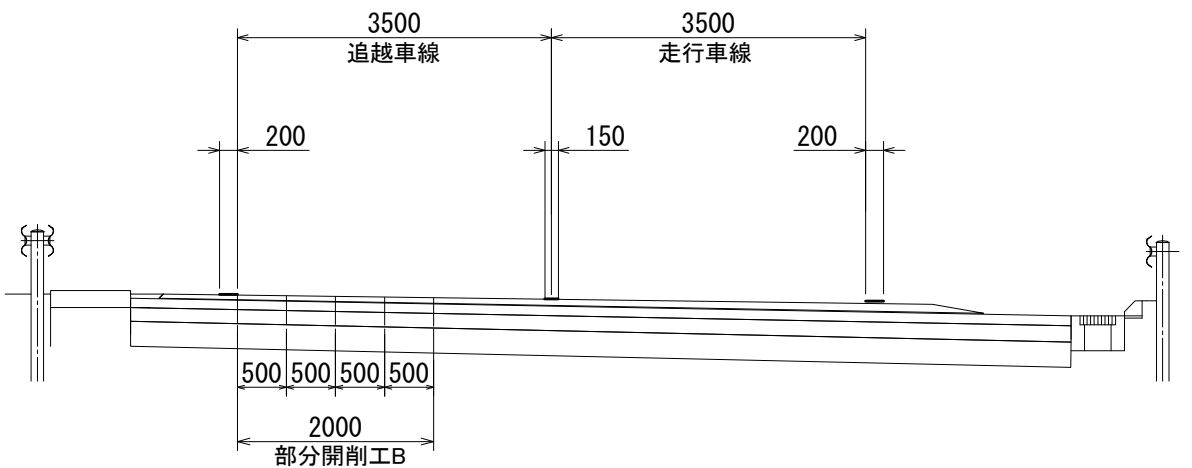
東北自動車道

首都圏中央連絡自動車道

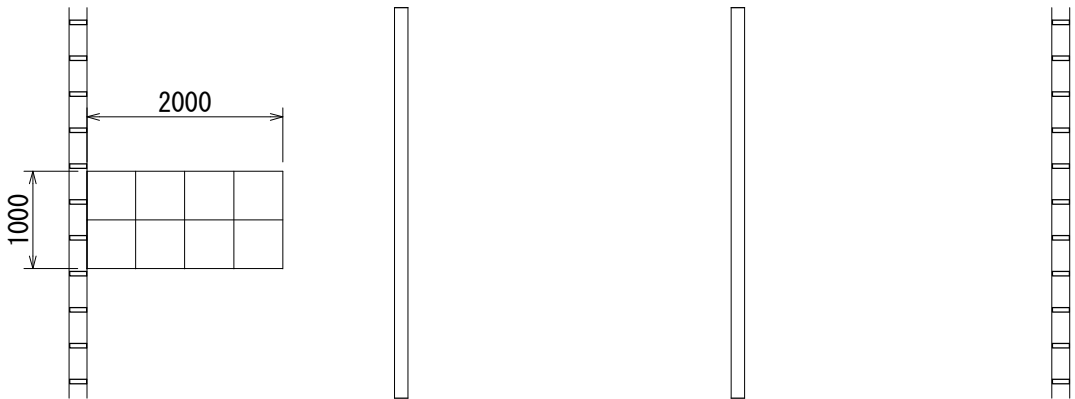
部分開削工断面図



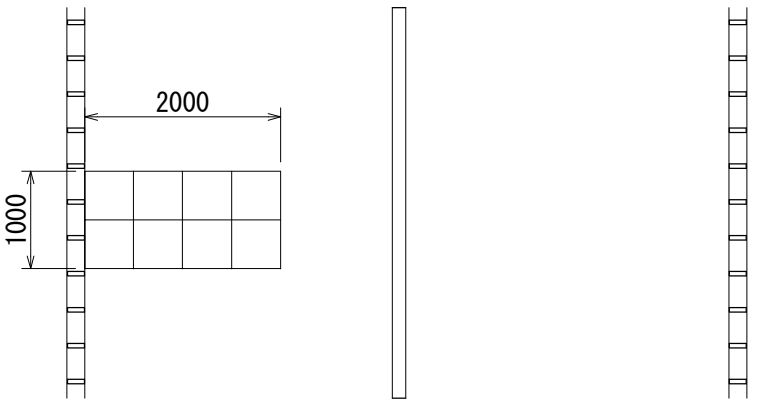
部分開削工断面図



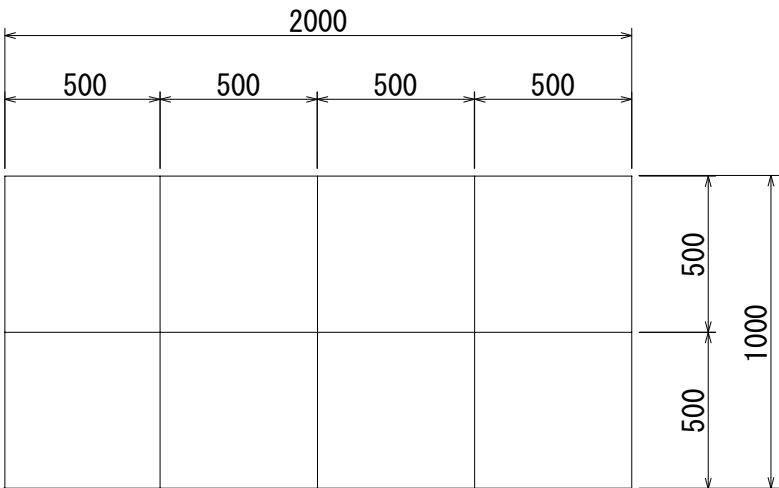
部分開削工平面図



部分開削工平面図



部分開削工切断詳細図



IC間	舗装構成 (t)				下層路盤	FWD調査判定
	Su (mm)	Bi (mm)	ABa (mm)	t (mm)		
東北自動車道						
久喜IC～加須IC	40	60	150	250	GSb	A判定
首都圏中央連絡自動車道						
坂東IC～常総IC	40	60	120	220	GSb	A判定

※開削調査位置は監督員が指示するものとし、調査は監督員の立会のもと行うものとする。
※舗装面をカッターで切断後、下層路盤が露出するようにブロック状で搬出すること。
※搬出したアスコンブロック及び下層路盤の状況を観察・記録し報告するものとする。
※調査実施後の下層路盤は整正し、既設舗装との境目や隅角部も入念な転圧を行うこと。
※埋戻しは基層用遮水性アスファルト混合物を用いて1層ずつ行うものとし、
交通開放後、沈下の起こらないよう施工しなければならない。

東北自動車道 加須管内舗装補修工事			
図面の種類	部分開削工B 詳細図		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		